

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Rodrigo Gómez García, Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las paradas del Smart Train EVA en el corredor Barcelona- Madrid.**

Congreso de los Diputados, a 7 de febrero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, presentó ayer en Barcelona el nuevo concepto de Smart Train de Renfe denominado "EVA". EVA se presentó como un nuevo concepto de servicio que optimiza el producto de alta velocidad para adaptarse a más viajeros y completar la cartera de productos de Renfe en servicios comerciales. Un Smart Train diseñado sobre las nuevas tecnologías y la demanda de servicios más personalizados e innovadores para el sector de la población que todavía hoy apuesta por el viaje en coche: grupos pequeños, jóvenes y familias. Según las palabras del Ministro, se trata de un nuevo concepto de viaje en el que se pagará exclusivamente por los atributos que necesita: en concreto, un precio entre un 20% y un 25% inferior al AVE. La previsión es que Eva se estrene en 2019 en el corredor Barcelona el Prat - Camp de Tarragona - Madrid con 5 frecuencias por sentido diarias. No obstante, el Ministro en todo momento habló de previsiones de parada sin concretar cuáles serían definitivamente las estaciones con parada, y también anunció que el EVA se extenderá a otros corredores de alta velocidad.

Para su arranque, se pondrá en servicio la estación de El Prat, que funcionará inicialmente como base de operaciones. Esta estación había sido ejecutada durante las obras del AVE Madrid-Barcelona pero nunca había llegado a utilizarse.

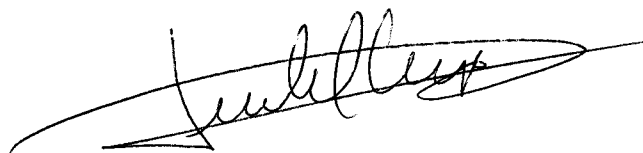
Juan Alfaro, el presidente del operador ferroviario Renfe, ha concretado esta mañana las líneas maestras del nuevo servicio a los medios de comunicación. Según Juan Alfaro, el EVA se pondrá en funcionamiento (con viajes de pruebas) en febrero o marzo de 2019, tendrá inicialmente una frecuencia de cinco viajes por sentido y realizará una parada en Tarragona. Además, a largo plazo, la intención de Renfe es lanzar una tarifa plana anual para los usuarios de este tren a cambio de viajes ilimitados.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- Parece confirmado que, cuando se ponga en funcionamiento, el nuevo servicio de alta velocidad EVA tendrá parada en la estación del Camp de

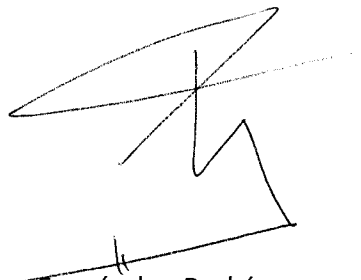
anunciados?

- ¿Se prevé que este nuevo servicio pueda realizar otras paradas en el corredor Barcelona (El Prat) – Madrid? En concreto ¿se prevén paradas en Lleida o Zaragoza? ¿Y en Calatayud o Guadalajara?
- Dado que también parece confirmado que la estación de Alta Velocidad de El Prat se pondrá en servicio, ¿está previsto establecer nuevas paradas de algunos de los servicios Avant que conectan con Lleida, Girona y Camp de Tarragona?



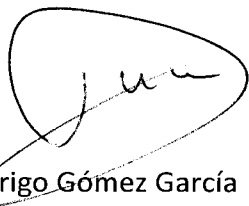
Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos



Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos