

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. HERICK CAMPOS ARTESEROS y D<sup>a</sup> PATRICIA BLANQUER ALCARAZ, Diputados por Alicante, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

**En el último año la línea C1 viene perdiendo usuarios por problemas puntuales como los provocados por el corte del servicio en Murcia, y estructurales como es la antigüedad de los convoyes. Esta línea va a sufrir modificaciones de forma inmediata que pueden agravar esta situación.**

- ¿Cuál es el nombre exacto de esta línea y dónde tiene su base de gestión y de su personal?
- ¿Por qué no se mantienen servicios entre Alicante y Orihuela cuando existen problemas sólo en el trazado entre Beniel y Murcia?
- ¿Cómo prevén el cambio de coches-convoyes para que se cumpla lo establecido en cuanto al paso de la seguridad analógica a la seguridad digital?
- ¿Hay previsto la adquisición de convoyes que cumplan con los requisitos de seguridad digital e híbridos que puedan hacer uso de consumo eléctrico y de gasoil para aprovechar la catenaria desde Albaterra hasta Murcia?
- ¿Cuándo se iniciaría la formación de los conductores para esos nuevos convoyes?
- ¿Cuál ha sido el número total de viajeros en los últimos 36 meses (información por meses), tanto en sentido Alicante-Murcia, como en sentido Murcia-Alicante?
- ¿Cuál es el grado de ocupación por horas en un día laborable?
- ¿Cuáles son las paradas y cuántos pasajeros tienen origen o llegada en cada una de ellas?
- ¿Cuántas frecuencias tenía la línea C1 en enero de 2016, enero de 2017 y enero de 2018?
- ¿Cuál es el grado de puntualidad de la línea?, ¿cuál ha sido su evolución en los últimos 36 meses?
- Se ha anunciado la conexión con el aeropuerto y con la nueva estación de alta velocidad de Elche, ¿cuándo está previsto que se inicien los trámites técnicos previos y de licitación de cada actuación?
- ¿Cuántos interventores inician el viaje en Alicante?, ¿dónde están inscritos, en Alicante o Murcia?, ¿por qué no hay interventores con base en Alicante?

- ¿Cuántos maquinistas de los que prestan el servicio en esta línea tienen base en Alicante y cuántos tienen la base en Murcia?, ¿por qué hay más maquinistas adscritos a la base de Murcia?, ¿se va a aplicar el número de conductores adscritos a la base de Alicante?
- ¿Qué inversión ha hecho ADIF en esta línea en los últimos 5 años?
- ¿Qué inversión ha hecho RENFE en esta línea en los últimos 5 años?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de febrero de 2018.



EL DIPUTADO  
HERICK CAMPOS ARTESEROS



LA DIPUTADA  
PATRICIA BLANQUER ALCARAZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA  
90/8/FO/13/acs

C.DIP 73258 06/02/2018 17:17