

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. HERICK CAMPOS ARTESEROS y D^a PATRICIA BLANQUER ALCARAZ, Diputados por Alicante, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

En el último año la línea C1 viene perdiendo usuarios por problemas puntuales como los provocados por el corte del servicio en Murcia, y estructurales como es la antigüedad de los convoyes. Esta línea va a sufrir modificaciones de forma inmediata que pueden agravar esta situación.

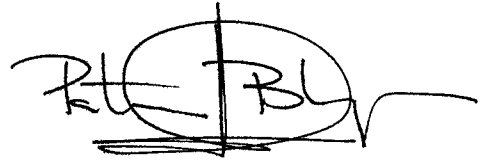
- ¿Cuál es el nombre exacto de esta línea y dónde tiene su base de gestión y de su personal?
- ¿Por qué no se mantienen servicios entre Alicante y Orihuela cuando existen problemas sólo en el trazado entre Beniel y Murcia?
- ¿Cómo prevén el cambio de coches-convoyes para que se cumpla lo establecido en cuanto al paso de la seguridad analógica a la seguridad digital?
- ¿Hay previsto la adquisición de convoyes que cumplan con los requisitos de seguridad digital e híbridos que puedan hacer uso de consumo eléctrico y de gasoil para aprovechar la catenaria desde Albaterra hasta Murcia?
- ¿Cuándo se iniciaría la formación de los conductores para esos nuevos convoyes?
- ¿Cuál ha sido el número total de viajeros en los últimos 36 meses (información por meses), tanto en sentido Alicante-Murcia, como en sentido Murcia-Alicante?
- ¿Cuál es el grado de ocupación por horas en un día laborable?
- ¿Cuáles son las paradas y cuántos pasajeros tienen origen o llegada en cada una de ellas?
- ¿Cuántas frecuencias tenía la línea C1 en enero de 2016, enero de 2017 y enero de 2018?
- ¿Cuál es el grado de puntualidad de la línea?, ¿cuál ha sido su evolución en los últimos 36 meses?
- Se ha anunciado la conexión con el aeropuerto y con la nueva estación de alta velocidad de Elche, ¿cuándo está previsto que se inicien los trámites técnicos previos y de licitación de cada actuación?
- ¿Cuántos interventores inician el viaje en Alicante?, ¿dónde están inscritos, en Alicante o Murcia?, ¿por qué no hay interventores con base en Alicante?

- ¿Cuántos maquinistas de los que prestan el servicio en esta línea tienen base en Alicante y cuántos tienen la base en Murcia?, ¿por qué hay más maquinistas adscritos a la base de Murcia?, ¿se va a aplicar el número de conductores adscritos a la base de Alicante?
- ¿Qué inversión ha hecho ADIF en esta línea en los últimos 5 años?
- ¿Qué inversión ha hecho RENFE en esta línea en los últimos 5 años?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de febrero de 2018.



EL DIPUTADO
HERICK CAMPOS ARTESEROS



LA DIPUTADA
PATRICIA BLANQUER ALCARAZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
90/8/FO/13/acs

C.DIP 73258 06/02/2018 17:17