

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Tanto las actuaciones en el tramo Marbella-El Rosario, entre los puntos kilométricos 183 y 189, para mejorar los accesos y la circulación entre la glorieta norte de El Rosario y Los Monteros, entre el Hospital Costa del Sol y Río Real y desde Torre Real hasta la entrada Este de Marbella; como en el tramo Puerto Banús-San Pedro Alcántara para mejorar los accesos a la A-7 sentido Marbella del tráfico proveniente de la carretera de Ronda, la salida desde San Pedro Alcántara y el ramal de salida de la A-7 hacia San Pedro, son importantes obras de mejora de accesos y vías de servicio en la Autovía del Mediterráneo.

En el caso del tramo Marbella-El Rosario, las actuaciones están previstas desde hace unos 10 años y han sido anunciadas otra vez recientemente por el Ministro de Fomento. Se ha asegurado ahora una inversión de 4,68 millones de euros, de los que 3,89 millones corresponden al presupuesto de las obras y el resto se destinará a expropiaciones y labores de control y vigilancia. A día de hoy, estas actuaciones siguen sin ejecutarse, lo que genera graves problemas de colapsos, incluso en temporada baja, ya que según los datos de propio Ministerio de Fomento esta vía soporta un tráfico de 70.000 vehículos diarios, con picos que alcanzan a más de 100.000 en temporada alta.

A pesar de la gravedad de esta inexecución, el Ministro de Fomento ha anunciado otras nuevas actuaciones para el tramo Puerto Banús-San Pedro Alcántara, igualmente conflictivo, que soporta una media diaria de circulación de 90.000 vehículos y una siniestralidad de 51 accidentes con víctimas en los últimos 10 años. El Ministro ha anunciado una inversión de 17,8 millones de euros.

¿Se han realizado ya las expropiaciones de los terrenos necesarios para consolidar las mejoras de accesos y vías de servicio en la A-7, Autovía del Mediterráneo, en el tramo Marbella-El Rosario?

¿Qué parcelas están afectadas, en su caso, y cuántos metros cuadrados se expropiarán?

Si no se han realizado las expropiaciones, ¿cuándo se tiene previsto iniciar el expediente y qué parcelas y cuántos metros se van a expropiar?

¿Se han realizado o se tienen previstas ya las expropiaciones de los terrenos necesarios para consolidar las mejoras en el tramo Puerto Banús-San Pedro Alcántara?

¿Qué parcelas se han visto o se verán afectadas?

¿Cuántos metros cuadrados se han expropiado o se van a expropiar?

¿A cuánto ha ascendido o va a ascender el montante de las expropiaciones?

¿Cuáles están siendo en la actualidad las medidas de control y seguridad vial activadas por el Gobierno, especialmente en temporada alta, para favorecer la fluidez de la circulación y para reducir la siniestralidad en los tramos Marbella-El Rosario y Puerto Banús-San Pedro Alcántara de la A-7 Autovía del Mediterráneo a su paso por el término municipal de Marbella (Málaga)?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 6 de febrero de 2018



Fdo.: Eva García Sempere
(Izquierda Unida)
Diputada GCUP-EC-EM