

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JUAN LUIS GORDO PÉREZ, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

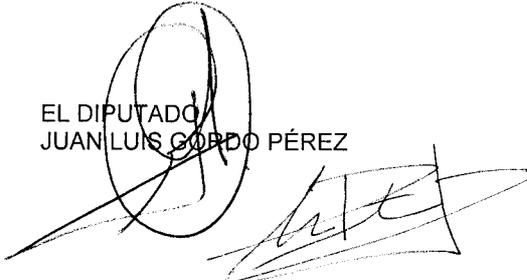
El pasado día 31 de enero el ministro de Fomento realizó una visita institucional a la ciudad de Segovia para efectuar el seguimiento de las obras de desdoblamiento de la SG-20. En declaraciones a la prensa realizó un conjunto de declaraciones sobre diferentes temas, entre ellas las concernientes a la construcción de la variante de la NVI en San Rafael.

En relación con dicha visita se formulan las siguientes cuestiones al Ministerio de Fomento:

- 1.- ¿Por qué razones pretende ahora el Ministerio de Fomento revitalizar este proyecto cuando a lo largo de los diferentes Gobiernos de PP en las tres últimas legislaturas se encontraba silente?
- 2.- ¿Por qué razones, ateniéndonos a la consistencia de las declaraciones del ministro de Fomento, el Ministerio es partidario ahora de construir la variante cuando hace apenas dos meses afirmaba que era partidario de desviar el tráfico por la AP6, y además estaba negociando con la Junta de Castilla y León una financiación negociada?
- 3.- ¿A cuánto asciende el coste del proyecto de ejecución material de la variante de la NVI en San Rafael?
- 4.- ¿Cuántos años equivalentes serían necesarios para equilibrar el coste por uso de la variante que el Ministerio pretende construir con el coste asociado a una posible desviación del tráfico por la AP6?
- 5.- ¿En cuánto valora el Ministerio de Fomento el coste medioambiental asociado a la construcción de la variante de la NVI?
- 6.- ¿Qué solución técnica va a ofrecer el Ministerio de Fomento para resolver los problemas de conexión de la variante de la NVI en San Rafael con la AP6 tanto en un sentido como en otro?
- 7.- ¿En cuánto estima que asciende el coste anual asociado a la derivación del tráfico que transcurre por la NVI en San Rafael?
- 8.- ¿Qué disponibilidad de recursos tiene el Ministerio de Fomento con carácter anual para financiar la derivación de tráfico de la NVI por la AP6?
- 9.- ¿Por qué razones se han roto las negociaciones con la Junta de Castilla y León para hacer frente a esa derivación de tráfico de la NVI en San Rafael por la AP6?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de febrero de 2018

EL DIPUTADO  
JUAN LUIS GORDO PÉREZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA