

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Sergio del Campo Estaún y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes preguntas para la que se solicita respuesta por escrito **sobre las comunicaciones entre las diferentes administraciones en relación con el proyecto de la variante ferroviaria Vandellós-Tarragona del Corredor Mediterráneo.**

Congreso de los Diputados, 1 de febrero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ministerio de Fomento ha confirmado la entrada en servicio durante el año 2018 del tramo Vandellós-Tarragona, perteneciente a la línea ferroviaria Valencia-Barcelona del denominado Corredor del Mediterráneo. Es una obra largamente esperada, y que acumula enormes retrasos desde su inicio.

La Declaración de Impacto Ambiental (DIA), formulada mediante la correspondiente Resolución de 20 de mayo de 1998, establecía que la solución podía ser ambientalmente viable, 'si conlleva el desmantelamiento de la vía actual', y establecía las obras de desmantelamiento como requisito de obligado cumplimiento. Es decir, hace prácticamente 20 años que se conoce que en momento en que se pusiera en servicio la nueva variante, la vía actual sería desmantelada, tal y como manifiesta ahora que hará el Ministerio de Fomento con el fin de cumplir con las exigencias de la DIA.

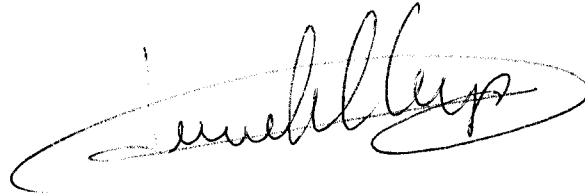
Durante este tiempo se han puesto sobre la mesa diferentes alternativas, pero parece que 20 años no han sido suficientes para que las diferentes administraciones afectadas llegasen a los acuerdos necesarios para llevarlos a cabo y pudieran trabajar con la suficiente antelación para conseguir una transición bien planificada y que minimice los inconvenientes para la ciudadanía. Por todo lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Existe alguna comunicación formal por parte de la Generalitat para el traspaso a la Comunidad Autónoma de la línea o de los terrenos liberados por la misma, con el fin de poner en marcha el proyecto conocido como Tramcamp (tranvía ligero que una las principales poblaciones de la Costa Daurada) o algún modo de transporte similar? ¿Se ha formalizado algún acuerdo en relación a los mismos?

2. ¿Existe alguna comunicación formal por parte de los Ayuntamientos afectados en relación a dichos terrenos? ¿Se ha formalizado algún acuerdo?

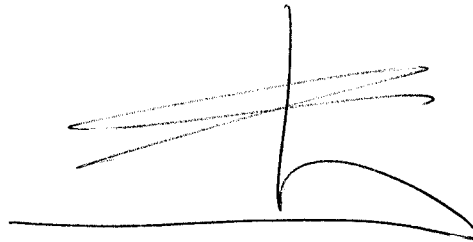
3. ¿Tienen constancia del Convenio-Protocolo del año 2011 entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Salou? ¿En qué situación se encuentran cada una de las actuaciones que en él se contemplaban (nueva estación, nueva conexión...) y qué plazos se prevén para su ejecución?

4. ¿Cuál es la calendarización prevista para el desmantelamiento de las vías del trazado actual?



D. Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos