

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la urgente necesidad de mejorar la seguridad vial en la N-634 a su paso por el municipio de Curtis (A Coruña).**

El mal estado, las deficiencias y el deterioro de las denominadas carreteras nacionales en Galicia, ha sido objeto de muchas iniciativas parlamentarias de En Marea. Incluso planteamos su conversión en travesías urbanas en muchos tramos debido a que actualmente se han convertido en carreteras que atraviesan núcleos densamente poblados, o que se utilizan para comunicar distintas poblaciones entre sí. Su perfil y características ha ido modificándose a lo largo de estas décadas.

Son viales antiguos que se han quedado obsoletos y que necesitan de planes integrales de mejora en la mayoría de los casos y de una adaptación a la situación actual.

La N-634 no es una excepción. Hemos planteado su mejora en numerosas ocasiones a su paso por la comarca lucense de A Mariña.

Su deterioro y sus problemas se dan en otros tramos como en la provincia coruñesa a su paso por Curtis. Las reivindicaciones y acuerdos parlamentarios para mejorar este vial en el municipio de Curtis vienen de lejos. Incluso se sabe que en 2005 Fomento licitó un contrato de consultoría para la construcción de pasos inferiores, pasarelas peatonales y vías de servicio en esa área con el objetivo de reducir la siniestralidad en una carretera que registra un elevado volumen de tráfico. Se calcula que más de 9.000 vehículos pasan a diario por este vial a la altura de Curtis.

Sin embargo, nada se ha hecho a pesar de que se han producido víctimas mortales y de que se trata de un tramo con una elevada siniestralidad y accidentalidad. En el ayuntamiento de Curtis este problema de seguridad vial se ha convertido en una constante, suele estar presente entre las iniciativas a debatir y a aprobar como la moción presentada por el grupo municipal de Asembleas Abertas.

La N-634 en Curtis adolece de numerosas deficiencias en cuanto al mantenimiento de las vías de servicio, en estado de absoluto abandono desde hace años con los consiguientes problemas que ello provoca a los habitantes de esta área. Los vecinos y vecinas llevan tiempo demandando que se proceda a la apertura de las vías de servicio que están a ambos lados de la N-634, sencilla actuación necesaria para

garantizar el tránsito de los vehículos agrícolas y como una forma de evitar que tengan que circular por la N-634.

Otra de las reivindicaciones se centra en la necesidad de mejorar las intersecciones de la N-634 con viales municipales, mediante la creación de carriles de incorporación, la mejora de la señalización para obtener una mayor visibilidad y seguridad en la conducción.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Es consciente el Ministerio de Fomento de los graves problemas de seguridad vial que presenta la N-634 a su paso por el ayuntamiento coruñés de Curtis?

¿Cómo se explica que la Demarcación de Carreteras llevase a cabo en 2005 una consultoría para la construcción de pasos inferiores, pasarelas peatonales y vías de servicio con el objetivo de reducir su elevada siniestralidad y a estas alturas todavía no se haya hecho nada? ¿Cómo es posible que no se atienda un problema de seguridad vial grave que provoca muertes todos los años en esa zona?

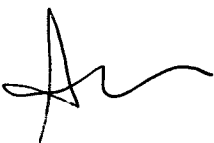
¿Va el Ministerio de Fomento a realizar por fin actuaciones para mejorar la seguridad vial de la N-634 a su paso por Curtis? ¿Es posible que se utilicen las partidas destinadas a la mejora de la seguridad vial y se afronte este problema cuanto antes?

¿Qué disposición tiene a atender la demanda de los vecinos y vecinas para que se proceda a la apertura de las vías de servicio que están a ambos lados de la N-634 a fin de que los vehículos agrícolas no tengan que circular por la carretera? ¿Por qué adolecen de un absoluto abandono en mantenimiento? ¿A qué se debe dicha dejadez?

¿Va a mejorar las intersecciones de la N-634 en esta zona mediante la creación de carriles de incorporación, la mejora de la señalización a fin de obtener una mayor visibilidad y garantizar la seguridad?

¿Qué disposición tiene el Ministerio a poner fin a los problemas de seguridad vial de la N-634 en Curtis?

2 de febrero de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM