

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Francisco Javier Cano Leal y Fernando Navarro Fernández Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el enlace por carretera de Navantia San Fernando con el nudo de Tres Caminos en Puerto Real.**

Congreso de los Diputados, 29 de enero de 2018

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desde hace más de veinte años se lleva reclamando la construcción de la carretera de enlace, apenas 800 metros de longitud, entre la empresa Navantia y el Arsenal de La Carraca, en el término municipal de San Fernando con el nudo de carreteras de Tres Caminos, que une la A-4, A-48 y CA-33 en el término municipal de Puerto Real, ambas poblaciones gaditanas.

La construcción de esta carretera supondría un ahorro del 12% en el coste medio de transporte de materiales, dado que muchas empresas auxiliares se encuentran en el polígono de Tres Caminos. El nuevo ramal se traduciría en un ahorro económico para el astillero ya que gran parte de las empresas auxiliares que trabajan para Navantia se encuentran en este polígono. Actualmente, la mencionada factoría, se sigue viendo obligada a transportar materiales y piezas por mar, debido a la estrechez de la única vía que da salida hacia el exterior. Además, serviría para que tanto el Arsenal de La Carraca como otras instalaciones del entorno adscritas al Ministerio de Defensa, como el Tercio de Armada (TEAR), o de uso conjunto, como el Hospital de San Carlos, tengan mejores comunicaciones con la Bahía.

En enero de 2005, el Alcalde de San Fernando, el presidente de la Diputación Provincial de Cádiz, el Subdelegado del Gobierno y el diputado socialista miembro de la Comisión de Fomento del Congreso mantuvieron una reunión en Madrid con el Secretario de Estado de Infraestructura y Planificación para abordar la ejecución de este enlace. Todos insistieron en la urgencia y necesidad de esta carretera. Así que el encuentro se saldó con el compromiso de hacer un estudio de viabilidad y de redactar un anteproyecto. Jamás se hizo.

En el año 2012 Fomento rescató el tema, manifestando su disposición a retomar esta cuestión y a empezar a estudiar una posible actuación. Al año siguiente, el Servicio de Obras Públicas de la Diputación Provincial de Cádiz realizó un estudio de viabilidad denominado 'Trazado nuevo acceso a Navantia'.

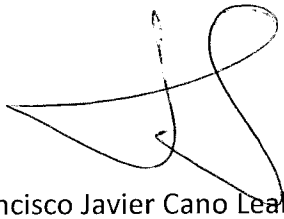
En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Se ha realizado alguna actuación por el Ministerio de Fomento para la construcción de la carretera de enlace, apenas 800 metros de longitud, entre la empresa Navantia y el Arsenal de La Carraca, en el término municipal de San Fernando con el nudo de carreteras de Tres Caminos, que une la A-4, A-48 y CA-33 en el término municipal de Puerto Real, ambas poblaciones gaditanas?

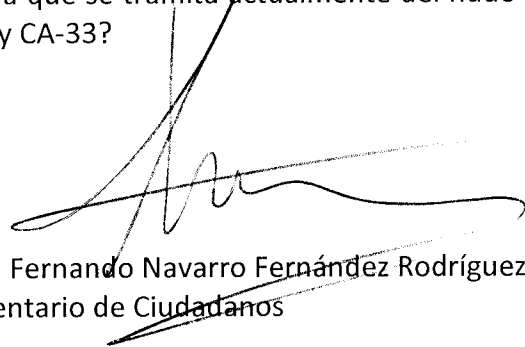
2º.- ¿Se tiene constancia documental por el Ministerio de Fomento de que la Junta de Andalucía haya instado la construcción de ese enlace?

3º.- ¿Ha presentado alguna Corporación Local de la provincia de Cádiz en el Ministerio de Fomento una petición de que se construya dicho enlace, o algún documento relacionado con esa obra?

4º.- ¿Es posible incluirlo en el proyecto de reforma que se tramita actualmente del nudo de Tres Caminos, donde confluyen las vías A-4, A-48 y CA-33?



Francisco Javier Cano Leal



Fernando Navarro Fernández Rodríguez

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos

C.DIP 72594 01/02/2018 18:02