



## A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

M. Rajoy y otras autoridades, estatales, autonómicas y locales fueron testigos en directo el pasado 22 de enero del primer y decepcionante viaje del AVE Madrid-Castelló. En esta primera singladura se acumuló un retraso de 18 minutos.

La incidencia del viaje inaugural era un claro reflejo de lo que sufren los usuarios de cercanías cada día y no habían hecho más que empezar. El domingo 28 la cosa fue peor: una avería técnica impidió la circulación del primer AVE de la mañana de Castelló a Madrid, por lo que los 47 viajeros a bordo tuvieron que tomar un tren de Cercanías hasta València y desde allí tomar otro AVE hasta Madrid. Finalmente llegaron con 21 minutos de retraso respecto a la hora prevista.

Y hoy mismo, 30 de enero, el primer AVE de la mañana entre Castelló y Madrid ha llegado con 19 minutos de retraso.

En poco más de una semana, 3 incidencias que se suman al sinfín de retrasos y cancelaciones de los últimos meses en el servicio de cercanías. Y ello es debido a la saturación de la línea así como a que entre Castelló y València no existe una vía de ancho estándar o internacional, preparada para soportar una velocidad de hasta 350 km/h, sino que el trayecto entre las capitales valencianas se hace por un carril de ancho mixto con tercer hilo.

Ante esta situación PREGUNTO:

¿Qué medidas tiene previstas adoptar el Gobierno para que la línea de AVE Castelló-Madrid cumpla los estándares de puntualidad de RENFE, evitando los inconvenientes de los retrasos a los viajeros?

¿Piensa acometer el Gobierno la construcción de la doble plataforma para mejorar el rendimiento de este AVE?

¿Cómo se piensa compensar a los usuarios de cercanías por los retrasos constantes?

Congreso, 30 de enero de 2018

Marta Sorlí Fresquet  
Diputada de Compromís