

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JESÚS MARÍA FERNÁNDEZ DÍAZ, diputado por Navarra, D. OSCAR GALEANO GRACIA y D<sup>a</sup> SUSANA SUMELZO JORDÁN, diputados por Zaragoza, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las obras del desdoblamiento de la N232 en el tramo Figueruelas-Gallur, se encuentran en este momento bloqueadas debido a problemas en el proyecto de construcción. Dos años largos después de la adjudicación de este tramo (Octubre de 2015) la ejecución es tan solo del 14%, cuando según la adjudicación inicial este tramo debería entrar en funcionamiento en otoño de 2018. Poco después de la adjudicación del tramo, Fomento decidió ralentizar las obras y retrasar su puesta en funcionamiento un año. Ahora se sabe que tampoco se cumplirá esa fecha y probablemente se retrase dos años más, debido a la necesidad de promover un modificado del proyecto.

Por su parte, las obras del tramo Gallur-Mallén se iniciaron en julio del pasado año y aunque la previsión es su puesta en servicio en 2020, la exigua dotación presupuestaria para este tramo pone en grave riesgo este objetivo de apertura.

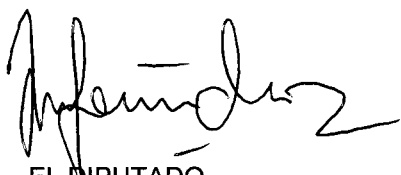
Las obras de esta carretera deberían constituir una prioridad para el Gobierno dada la siniestralidad de la vía y el intenso tráfico de vehículos tanto de particulares como pesado. En la actualidad el tráfico en esta carretera es de 15.500 vehículos al día, la mitad de ellos pesados. Y la peligrosidad de la vía la demuestran las cifras de siniestralidad: 83 accidentes en los últimos cinco años, con 11 personas fallecidas, 25 heridos graves y 102 leves, según cifras aportadas por el propio Ministro de Fomento el pasado verano.

A estos problemas ya de por sí graves se une la reciente afectación que está teniendo en la Ribera de Navarra como consecuencia del desvío obligatorio del tráfico pesado desde esta carretera a la AP68 en el tramo Tudela-Zambrana que ha ordenado el Ministerio de Fomento a partir de Diciembre de 2017.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas para su respuesta por escrito:

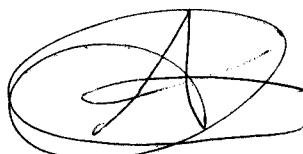
1. ¿A qué se debe este retraso en la ejecución del proyecto?
2. ¿Qué medidas ha adoptado el Gobierno para resolver cuanto antes esta obra?
3. ¿En qué fecha se pondrá en servicio el tramo Figueruelas-Gallur?
4. ¿Cuál es la periodicidad presupuestaria prevista para los tramos Figueruelas-Gallur y Gallur-Mallén respectivamente en los próximos ejercicios presupuestarios?
5. ¿En qué fecha se prevé la conclusión y puesta en servicio del tramo Gallur-Mallén?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 29 de enero de 2018



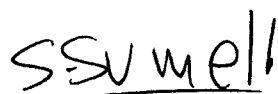
EL DIPUTADO

JESÚS MARÍA FERNÁNDEZ DÍAZ



EL DIPUTADO

OSCAR GALEANO GRACIA



LA DIPUTADA

SUSANA SUMELZO JORDÁN



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

21/25/70/ FO/10-tjm