

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Sandra Julià Julià y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los retrasos sufridos en los trenes de Cercanías y regionales en la provincia de Castellón.**

Congreso de los Diputados, a 26 de enero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Tras una espera de algunos años, desde el 2015 que la infraestructura pensábamos se terminaría, en la provincia de Castellón celebramos esta semana la llegada del AVE. Para los ciudadanos residentes en la provincia de Castellón puede abrir una etapa donde traer oportunidades profesionales y de turismo, igualando en competitividad a las empresas y el sector hostelero con las provincias que ya cuentan con este servicio hace años pero, tras las últimas deficiencias en el servicio de cercanías, trenes regionales y los retrasos en el AVE desde su inauguración, la inversión en infraestructuras realizada ha sido elevada en cuanto que se ha parcheado de momento este servicio, lento, insuficiente en horarios y caro, en comparación con otros similares que hacían el mismo recorrido. Han sido muchas las publicaciones por parte del Gobierno sobre la instalación de un tercer hilo en la segunda vía y una doble vía adicional a medio y largo plazo, para rebajar la saturación de las vías, que dependerá de los Presupuestos Generales del Estado en años venideros.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

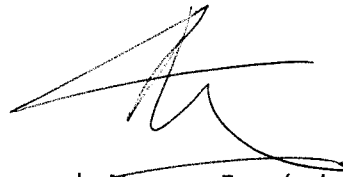
1. ¿A qué se han debido los retrasos de los AVE entre València-Castelló en la semana de inauguración del mismo?
2. ¿Qué coste ha tenido dicha infraestructura?
3. ¿Cuánto tiempo se ha acortado con el AVE València-Castelló con respecto al Euromed que hacía el mismo trayecto?
4. ¿Qué capacidad se va a ver mermada en comparación del servicio ofertado antes de la proyección del tercer carril y posterior implantación del AVE en el mismo trayecto reflejado anteriormente?
5. ¿Qué coste de mantenimiento y qué incremento va a tener en comparación con lo anterior esta línea?
6. ¿La explotación de dicha inversión va a ser eficaz?

7. ¿Qué impacto va a provocar el servicio del AVE València-Castelló en la circulación de la línea C6?
8. ¿Qué impacto va a provocar el servicio del AVE València-Castelló en el tráfico de regionales?
9. ¿Qué repercusión va a provocar AVE València-Castelló en el servicio de mercancías?
10. ¿El AVE València-Castelló va a tener que realizar parada técnica en Sagunto, aunque no tiene parada útil de servicio a los viajeros en dicha ciudad? ¿Con qué frecuencia?
11. ¿Qué impacto va a provocar sobre el tráfico de trenes la instalación del tercer hilo en la segunda vía en la línea C6, en los regionales, en los trenes de mercancías, el AVE y en el servicio de mantenimiento exactamente?
12. ¿Cuándo empezarán las obras y que coste está previsto invertir en la instalación del otro tercer hilo?



María Sandra Julià Julià

Diputada del Grupo Parlamentario
Ciudadanos



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos