

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, María Sandra Julià Julià y Vicente Ten Oliver, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los retrasos sufridos en los trenes de Cercanías y regionales en la provincia de Castellón.**

Congreso de los Diputados, a 26 de enero de 2018

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Tras la ejecución del tercer carril en una sola de las vías, se ha reducido sustancialmente la capacidad desde el 2015 en su operatividad, donde Renfe recortó a la mitad la cifra de trenes entre València y Castelló. Aunque durante el 2017 se han recuperado algunas de las frecuencias, seguimos teniendo peor servicio que antes de la implantación del tercer carril y la cifra de usuarios según fuentes de Adif ha bajado considerablemente.

Según Renfe comunicó a medios de comunicación, las cinco cancelaciones en el servicio de Cercanías de la línea C6 València-Castellón los días 9 y 10 de enero del 2018 fueron provocadas por averías puntuales en el material ferroviario, según explicaron el incidente en una unidad eléctrica afectó a la programación habitual del servicio entre ambas ciudades, Los viajeros han tenido que efectuar los viajes en otros trenes posteriores o buscar otro medio de transporte alternativo, como la consecuencia de los retrasos los ciudadanos vieron alterado su trabajo, sus estudios, o su vida cotidiana.

Las disfunciones en el servicio de cercanías de la línea C6, como Cs preguntó por escrito al Gobierno en junio del 2017 fueron causadas no sólo por las obras y pruebas en las vías, sino por falta de maquinistas, por lo que a final de año se puso en marcha un plan de movilidad geográfica y de formación de nuevos maquinistas según contestación del Gobierno a nuestro grupo parlamentario en noviembre del 2017.

Otro episodio que tuvieron que sufrir los castellonenses fue la anulación el 17 de enero del 2018 del primer tren de la mañana hacia Barcelona y el segundo con retraso, sumado a los cortes de cercanías, provoca más inseguridad en los horarios de los ciudadanos cada vez que tienen que desplazarse en tren fuera de la provincia de Castellón, a moverse a través de ella.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿A qué se han debido los retrasos de los cercanías de la línea C6 en las primeras semanas de enero del 2018?
2. ¿Por qué se han anulado o retrasado los trenes Castelló-Barcelona en la semana del 17 de enero del 2018?



3. Si el temporal de viento influyó, ¿Qué tipo de incidencias se produjeron?
4. ¿Cuándo se realizan las tareas de mantenimiento de las vías del tramo València-Castellò?
5. ¿Qué medidas de seguridad hay instaladas en el tercer hilo del tramo València-Castellò y qué medidas de seguridad en la vía que está pendiente de instalación del tercer carril?
6. ¿Qué impacto va a provocar el AVE en la circulación de la línea C6?
7. ¿Qué impacto va a provocar el AVE en el tráfico de regionales y mercancías?

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos

María Sandra Julià Julià

Diputada del Grupo Parlamentario  
Ciudadanos

Vicente Ten Oliver

Diputado del Grupo Parlamentario  
Ciudadanos