



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25217

08/03/2017

24021

AUTOR/A: PASCUAL PEÑA, Sergio (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

Las actuaciones que se han realizado en la carretera SE-30, son las siguientes:

Actuaciones realizadas durante el periodo 2010-2016.

ACTUACIÓN	P.K. (SE-30)	CALZADA	PRESUPUESTO
Repintado de marcas viales en el enlace del Gota de Leche	0,000	D/I	2.832,12€
Repintado de marcas viales en tronco y enlaces en todo el sector	0,000 0,500	y D/I	26.508,05€
Microfresado de la calzada izquierda, mejora de CRT	0,000	I	3.000,00€
Colocación de cartelería informativa de TCA	0,000 0,500	y D/I	4.408,57€
Parcheo de pequeños deterioros en el Puente Centenario	11,300 11,900	y D/I	5.594,92€
Repintado de marcas viales en tronco y enlaces en todo el sector	11,300 11,900	y D/I	13.685,28€
Colocación de cartelería informativa de TCA	11,300 11,900	y D/I	4.076,25€
Sellado de fisuras en el tronco	14,000	D	3.723,26€
Repintado de marcas viales en el tronco	13,500 14,500	y D/I	8.070,44€
Colocación de barrera metálica de seguridad	14,200 13,900	a I	5.288,43€
Repintado de marcas viales en tronco y enlaces en todo el sector	13,500 14,500	y D/I	54.741,13€
Instalación de valla metálica de cerramiento	14,000	D/I	21.284,33€
Colocación de cartelería informativa de TCA	13,500 14,500	y D/I	4.076,25€
Repintado en blanco, de pretil de hormigón en la Herradura Sur, paso de ramal sobre tronco de la SE-30 a la altura del p.k. 13+800 (nudo Juan Carlos I).	13,800	I	226,62€



ACTUACIÓN	P.K. (SE-30)	CALZADA	PRESUPUESTO
Reposición de balizas luminosas sobre señales verticales en el Puente Juan Carlos	14,500	I	100,00€
Reposición de BTAs en ramal del nudo Juan Carlos, curva antes de entrar a la Avda. Juan Pablo II.	14,000	D	3.016,58€
Instalación de 2 señales triflash P-13b (curva peligrosa a la izquierda) en el ramal de conexión desde Puente Juan Carlos I y muro de defensa con la salida hacia Los Remedios.	14,000	I	3.000,00€
Repintado de marcas viales longitudinales en termoplástica en el ramal que conecta el Puente Juan Carlos I con la entrada a la Avda. Juan Pablo II.	14,000	I	1.562,01€
Repintado en blanco, de pretil de hormigón en la estructura de p.k. 14+300 de la SE-30 (paso sobre la N-630).	14,300	I	700,30€
Colocación de paneles direccionales luminosos tipo LED en la curva desde el Puente Juan Carlos I hacia Los Remedios	14,300	I	4.167,00€
Repintado de marcas viales en tronco y enlaces en todo el sector	14,700 16,000	y D/I	22.808,80€
Colocación de cartelería informativa de TCA	14,700 16,000	y D/I	4.076,24€
Colocación de 4 paneles direccionales curva a derecha en ramal de conexión de SE-30 creciente hacia A-8058 creciente.	15,200	D	364,16€
Nueva instalación de BTAs en el ramal de incorporación de A-8058 hacia SE-30 sentido creciente.	15,300	D	740,92€
Colocación de señal de retenciones y de limitación de 60 km/h en el ramal de incorporación de A-8058 hacia SE-30 sentido creciente.	15,300	D	244,96€
Reposición de BTAs en el p.k. 15+250 creciente de la SE-30 (4 carriles puente Reina Sofía).	15,250	D	3.016,59€
Reposición de BTAs al principio del ramal de salida 15 B en sentido creciente de la SE-30.	15,600	D	1.587,68€
		TOTAL	202.900,89€

Además de las actuaciones enumeradas en la tabla anterior, se realizó la renovación completa de la capa de rodadura del tramo atirantado del Puente del Centenario en julio de 2013, entre los PP.KK. 10+500 a 11+250, con un importe aproximado de 120.000,00 euros.



Asimismo, se encuentran en redacción los siguientes proyectos, los cuales contribuirán a mejorar la seguridad vial en esos tramos:

ACTUACIÓN	TRAMOS	PRESUPUESTO
Instalación de pretil de contención en Puente sobre el río Guadalquivir y vía ferroviaria en el p.k. 22+000 de la carretera de circunvalación SE-30. Provincia de Sevilla	SE-30, p.k. 22+000	700.000,00€
Rehabilitación estructural del firme en las autovías SE-20 Y SE-30 entre los PP.KK. 0,00 – 10,50 (SE-20) y 19,00 – 22,45 (SE-30). Tramo: Término municipal de Sevilla	SE-20 p.k. 0+00 al 10+50 SE-30 p.k. 19+00 al 22+45	7.886.632,42€
Seguridad vial. Instalación sistemas de contención vehículos en varias carreteras de Sevilla (A-4, p.k. del 435,6 a 536,7 y del 545,0 a 558,5, SE-30 varios p.k. y varios tramos)	A-4, p.k. del 435,6 a 536,7 y del 545,0 a 558,5, SE-30 varios p.k. y varios tramos	10.664.868,83€
Repintado de marcas viales en autovía SE-30, N-630, A-66, A-4 Y N-IV.	SE-30, N-630, A-66, A-4 Y N-IV	2.013.055,36€
Reordenación del enlace de la Pañoleta y accesos a Camas.	SE-30 y A-49	15.133.393,75 €
Extendido de MBC en capa de rodadura con características fonoabsorbentes entre los PP.KK. 3,5 y 5,0 en la SE-30. Provincia de Sevilla	SE-30, PP.KK. 3,5 y 5,0	241.638,38€

Actualmente, se encuentra contratada la obra “Reconstrucción del firme en A-66, PP.KK. 799,40 al 803,55 y rehabilitación del firme de la SE-30, PP.KK. 0,00 al 22,45. Tramos: varios”, que comprende los siguientes tramos A-66, PP.KK. 799,40 al 803,55 y SE-30, PP.KK. 0,00 al 22,45 y cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 5.274.158,61 euros (del cual corresponde a trabajos en la SE-30 un importe de 1.109.155,55 euros).

No se pueden olvidar también desde la perspectiva de la seguridad vial, la construcción de los Sectores Suroeste y Sureste de la SE-40, obras que una vez concluidas canalizaran el tráfico de medio y largo recorrido, sobre todo el de vehículos pesados, que actualmente utiliza la SE-30, convirtiéndola en una vía de carácter prácticamente urbano entre la A-4 (Madrid) y la A-49 (Huelva). Ya se encuentran en servicio los tramos entre la A-4 (Madrid) y la A-92; y entre la A-92 y la A-376 (Utrera). El importe de los tramos terminados y en ejecución es de 975 millones de euros. El Sector Norte de la SE-40 se encuentra en fase de proyecto. El importe estimado de los tramos en proyecto es de 523 millones de euros.

En lo que se refiere a las acciones emprendidas y nivel administrativo en el que se encuentra el estudio realizado en relación a los Tramos de Concentración de Accidentes en la SE-30 desde el pasado mes de octubre de 2016, cabe informar que en el mes de diciembre de 2016 se concluyeron los estudios detallados de los mismos.

En dichos estudios se analizan las características de los tramos, la accidentabilidad en los mismos, sus singularidades y se proponen las medidas a acometer en los mismos; medidas que en unos casos son de bajo coste a realizar por los servicios de conservación y mantenimiento, y en otros suponen la necesidad de redacción de proyectos para su posterior licitación y contratación de las obras.



Entre las actuaciones de este último tipo, además de las ya relacionadas antes, por estar en marcha, se propone la redacción del proyecto “Instalación de nuevos pórticos de preaviso y recolocación de existentes en la SE-30” con un presupuesto de 252.925,77 euros.

Las actuaciones propuestas en dicho estudio, a realizar a cargo de los contratos de conservación integral por ser de menor envergadura, se han encajado dentro de la planificación anual del propio contrato de conservación integral, y se irán realizando a lo largo del presente año. Se trata de pequeñas actuaciones relativas a complementar o modificar la señalización vertical, repintado de marcas viales, adecuación de sistemas de contención y mejora de visibilidad en márgenes.

Respecto al presupuesto disponible para acometer las actuaciones a realizar con el contrato de conservación integral, estas se acometerán con la anualidad vigente de dicho contrato.

Madrid, 24 de enero de 2018