



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25164

27/02/2017

22428

**AUTOR/A:** ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que entre los años 2006 y 2012, la evolución de las encuestas de calidad y de los usuarios en Rodalies se vio afectada por los siguientes motivos:

1. En 2007 y 2008, la ejecución de obras de la línea de alta velocidad a la entrada de Barcelona, que provocaron el corte de accesos ferroviarios por Barcelona Sants en las líneas R2 Sur y Aeroport.
2. Obras en el intercambiador de Sagrera Meridiana, en 2010, que afectaron a las líneas R3, R4 y R7 por corte temporal de servicio en el tramo Barcelona Arco de Triunfo-Barcelona San Andreu Arenal.
3. En 2011 y 2012, diversos cortes motivados por obras de mejora en las instalaciones de la infraestructura ferroviaria de Barcelona (instalación de catenaria rígida).

En consecuencia, las referidas actuaciones, necesarias para la mejora de las infraestructuras ferroviarias de Cataluña, condicionaron la demanda y la percepción de la calidad de los viajeros.

Desde la finalización de las citadas obras, la demanda se ha ido recuperando hasta alcanzar los 113 millones de viajeros en 2017, mejorando un 4,8% respecto a 2016.

Madrid, 24 de enero de 2018