

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> JESUS SERRANO JIMÉNEZ y D. ANTONIO HURTADO ZURERA, Diputados por Córdoba, D<sup>a</sup> ELVIRA RAMÓN UTRABO y D. GREGORIO CÁMARA VILLAR, Diputados por Granada, D<sup>a</sup> MICAELA NAVARRO GARZÓN y D. FELIPE J. SICILIA ALFÉREZ, Diputados por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

La N-432 o carretera de Granada repite como la carretera más peligrosa de la provincia de Córdoba en el ranking del informe EuroRAP, un proyecto europeo en el que participa el Real Automóvil Club de España (RACE) con datos de la Red de Carreteras del Estado. Aparece, además, por partida doble. El informe señala como puntos negros los tramos que se encuentran entre los puntos kilométricos 306,6-332,1 (a la entrada de la localidad de Espejo) y 189,9-198,0 (cerca de Peñarroya-Pueblonuevo).

El primer tramo ha registrado en 2017 seis accidentes mortales o graves, tres personas fallecidas y otras seis heridas de gravedad. En él hubo dos heridos graves en sendos accidentes. El informe da a la N-432 un índice de riesgo que ronda los 56 puntos.

La N-432 a su paso por Córdoba es asimismo una de las carreteras más peligrosas de Andalucía. Unos 4.000 vehículos circulan al día, según el EuroRAP de 2017, por una carretera que está pendiente de una actuación para convertirse en autovía. Su desdoblamiento es una deuda pendiente de Fomento con las provincias que atraviesa en sus más de 400 kilómetros (Badajoz, Córdoba, Jaén y Granada) y una reivindicación histórica de los gobiernos y vecinos de las localidades que la sufren en primera línea.

1. Ante esta situación ¿piensa el gobierno de España actuar de manera urgente para solucionar la problemática de los dos puntos negros detectados en el informe?
2. ¿Hay algún punto negro detectado por el Gobierno en la N-432 a su paso por la provincia de Jaén? En caso de haberlo ¿cuáles son? se solicita desglosado por puntos km.
3. ¿Hay algún punto negro detectado por el Gobierno en la N-432 a su paso por la provincia de Granada? En caso de haberlo ¿cuáles son? se solicita desglosado por puntos km.
4. ¿Piensa realizar alguna acción el gobierno de España para que la N-432 deje de ser la carretera más peligrosa de España a su paso por Córdoba?
5. ¿Después de los resultados de estos informes piensa el gobierno de España adelantar el calendario para la conversión en Autovía de la N- 432?

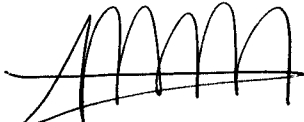
6. ¿Que trámites se están realizando en la actualidad con respecto a todos los estudios necesarios de impacto ambiental? ¿En qué fase de tramitación están?
7. ¿Tiene previsto el gobierno de España agilizar el calendario previsto de conversión en Autovía dada la alta siniestralidad y peligrosidad?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 17 de enero de 2018



LA DIPUTADA

M. JESUS SERRANO JIMÉNEZ



LA DIPUTADA

ELVIRA RAMÓN UTRABO



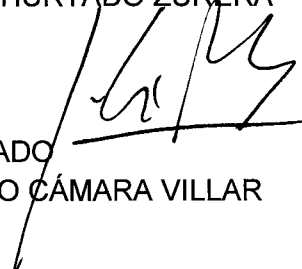
LA DIPUTADA

MICAELA NAVARRO GARZÓN



EL DIPUTADO

ANTONIO HURTADO ZURERA



EL DIPUTADO

GREGORIO CÁMARA VILLAR



EI DIPUTADO Y PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

FELIPE J. SICILIA ALFÉREZ

75/38/61/11/52/76/F1-cbr

C.DIP 71395 24/01/2018 11:03