



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25160

27/02/2017

22424

**AUTOR/A:** ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

En relación con el asunto interesado, se señala que la liberación del peaje es una opción difícil de acometer por su elevado coste. La liberación de peaje de un tramo de autopista conlleva el coste derivado de tener que compensar a la sociedad concesionaria por el restablecimiento de su equilibrio económico financiero, que la Administración viene obligada a mantener.

En cualquier caso, la política del Gobierno en materia de autopistas de peaje es fomentar el uso de estas infraestructuras con el menor coste para el usuario, mediante la aprobación de bonificaciones de peajes.

En este sentido, el Ministerio de Fomento, está analizando implantar medidas de desvío de vehículos pesados en la autopista AP-2 entre Les Borges Blanques (*Lleida*) y Montblanc (*Tarragona*), acompañadas de compensaciones en forma de bonificaciones de peaje para este tipo de vehículos.

Madrid, 22 de enero de 2018