



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25253

13/09/2017

46631

**AUTOR/A:** DÍAZ TRILLO, José Juan (GS); GONZÁLEZ BAYO, Josefa Inmaculada (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con la información solicitada, se señala que las obras de la Variante de Beas y Trigueros en la N-435, en la provincia de Huelva, se adjudicaron en noviembre de 2013. El acta de comprobación de replanteo se firmó el 3 de abril de 2014. La inversión realizada en la Variante de las poblaciones de Beas-Trigueros en la carretera N-435 es la siguiente:

2015	1.200.000,00 euros
2016	16.626.739,59 euros
2017	11.893.828,52 euros
TOTAL	29.720.568,11 euros

Además, se indica la inversión realizada a través del Control y vigilancia de la Variante de Beas y Trigueros:

2015	102.949,37 euros
2016	335.104,95 euros
2017	219.867,01 euros
TOTAL	657.921,33 euros

De otra parte, la inversión realizada entre 2010 y 2017 en la estación de ferrocarril en Huelva (datos hasta 30 de septiembre) es la siguiente:

Estación de ferrocarril en Huelva (datos en euros con IVA):

2010	1.916.233,12
2011	4.035.312,48
2012	547.758,21
2014	624.289,24
2015	7.851.765,85
2016	10.681.929,80
2017 (hasta 30-sep)	13.388.522,50



Línea ferroviaria Zafra-Huelva (datos en euros con IVA):

2010	7.810.699,04
2011	1.223.418,36
2012	1.062.743,79
2013	173.422,51
2014	233.530,00
2015	244.491,20
2016	373.601,49

Línea ferroviaria Sevilla-Huelva (datos en euros con IVA):

2010	31.253.252,37
2011	22.459.186,57
2012	5.239.472,97
2013	947.734,45
2014	185.022,89
2015	538.870,89
2016	387.234,29
2017 (hasta 30-sep)	195.065,56

Madrid, 18 de enero de 2018