

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas a la **pérdida de documentación contable, societaria y fiscal en el proceso de rescate de las Radiales R-3 y R-5** dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

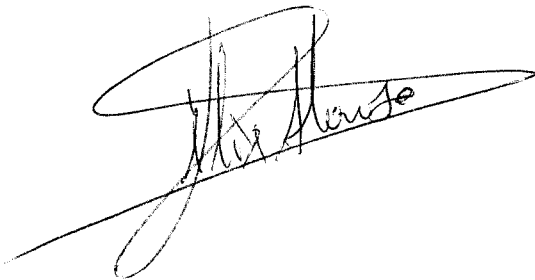
Tras el ya escandaloso rescate de las autopistas quebradas, hoy hemos conocido que la Administradora Concursal que gestiona la quiebra de las radiales R-3 y R-5 reconoce en un informe que la concesionaria de las autopistas, **Accesos de Madrid C.E.S.A.**, conformada por Abertis, Global Vía y Sacyr, ha destruido documentación contable, societaria y fiscal de especial sensibilidad para el proceso.

Por todo esto, se pregunta:

1. **¿Qué medidas va a poner en marcha el Gobierno tras el conocimiento de la destrucción de documentación contable, societaria y fiscal imprescindible para el proceso de liquidación de la concesión?**
2. **¿Contempla el Gobierno dejar fuera de nuevos procesos de licitación a las compañías que han demostrado ser una nefastas gestoras de lo público, entre otras, incumpliendo sus obligaciones de mantenimiento, puesta al día y custodia de la documentación contable, societaria y fiscal?**
3. **¿Cuáles van a ser la responsabilidad exigida a los administradores de "Accesos de Madrid C.E.S.A.?"**
4. **¿Has qué punto la destrucción de esta información sensible dificultará el proceso de reversión pública de la gestión de estas carreteras y el cálculo del coste del rescate?**
5. **¿Ha estudiado el Gobierno la oportunidad de la gestión pública de las carreteras e infraestructuras del Estado?**
6. **La Administración Concursal que es quién ha revelado la destrucción de la información vela por los intereses de la sociedad quebrada ¿A qué organismos tiene encomendado el Gobierno el trabajar por los intereses generales de nuestro país?**

7. ¿En qué punto se encuentran las negociaciones del Gobierno con los fondos de inversión propietarios de la deuda de las carreteras quebradas que Bankia (recordemos, propiedad del Estado) les vendió?
8. ¿Se cree el Gobierno excusas ingenuas como “mi perro se ha comido mis deberes” o “el desarrollo de las labores de limpieza han sido tan eficientes que han procedido a destruir información contable, societaria y fiscal de especial sensibilidad”?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 17 de enero de 2018



Félix Alonso Cantorné
Diputado



Sergio Pascual Peña
Diputado



Juan López de Uralde
Diputado