

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Miguel Ángel Garaulet Rodríguez y José Luis Martínez González, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la falta de mantenimiento de la estación de trenes de Cartagena.

Congreso de los Diputados, a 15 de enero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según publicó el pasado viernes el diario *La Verdad*, el Ministerio de Fomento “sigue acumulando retrasos en la mejora de la estación de trenes de Cartagena”. El edificio modernista acusa la falta de mantenimiento y su deterioro va a más, ante la pasividad de Adif, la entidad pública estatal encargada de las infraestructuras ferroviarias, pese a que en mayo del año pasado se aseguró que se había licitado, por 120.729 euros, la realización de obras para la mejora de la estación.

El organismo anunció además que el plazo de ejecución de los trabajos sería de tres meses y añadió que el proyecto comprendía “diferentes actuaciones, tanto en el edificio de la estación como en el aparcamiento y su entorno”. Adif explicó que su previsión era “llevar a cabo la rehabilitación de uno de los muros laterales del edificio y restaurar y recuperar las puertas de acceso, sustituyendo los elementos deteriorados y aplicando una nueva capa de pintura. Además, planificó el adecuar el pavimento interior del recinto de la estación, nivelar la superficie y mejorar su consistencia para facilitar el acceso”. El plan recogía el “aplicar un tratamiento de protección contra las inclemencias meteorológicas y repara las canalizaciones de aguas pluviales y escorrentías”.

Mientras tanto, continúan las quejas de los viajeros y el resto de usuarios de la estación por el abandono del complejo, donde hay desde puertas y ventanas rotas hasta rejillas hundidas y grietas en el asfalto del parking, pasando por maleza y escombros. Vecinos y turistas reclaman atajar el abandono de un edificio que, además de estar cerca del caso histórico y servir de proyección turística, destaca a nivel patrimonial.

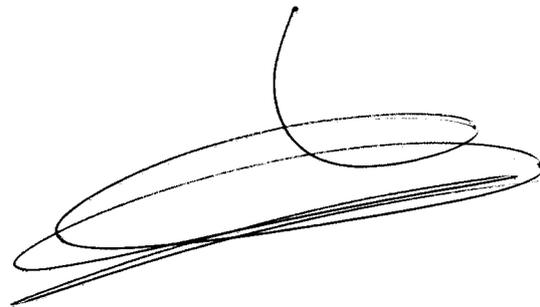
En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Por qué motivo no se ha ejecutado todavía la inversión de 120.729 euros que anunció Adif en mayo para arreglar la estación de trenes de Cartagena?
2. ¿Se anunció que el plazo de ejecución de los trabajos sería de tres meses a sabiendas de que no se iba a poder cumplir?
3. ¿En qué estado se encuentra el concurso público de este proyecto?

4. ¿Cuándo comenzarán finalmente las obras de rehabilitación y mantenimiento de la estación de trenes de Cartagena?
5. ¿Qué fecha de finalización se prevé para dichas obras?
6. ¿Qué obras concretas se llevarán a cabo?
7. ¿Por qué en el apartado de licitaciones de la página web oficial de Adif no hay información respecto a los arreglos en la estación de Cartagena?
8. ¿Cuántas quejas o reclamaciones de usuarios ha recibido Adif a lo largo de 2017 respecto al estado de la estación de trenes de Cartagena?
9. ¿Por qué sigue Adif sin ofrecer un servicio de hostelería para los viajeros en la estación de trenes de Cartagena, a pesar del elevado tránsito diario de personas que tiene?
10. ¿Cuándo se convocará la reunión del Consejo de Administración de la sociedad Cartagena Alta Velocidad que está pendiente?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos



José Luis Martínez González
Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos