

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Guillermo Díaz Gómez, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre la posibilidad de soterrar el acceso del ferrocarril al Puerto de Málaga**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hoy 12 de enero hemos sabido de la intención del Ayuntamiento de Málaga así como de la Autoridad Portuaria de apoyar presupuestariamente el soterramiento del acceso ferroviario a los muelles del Puerto de Málaga comunicándolos con la estación María Zambrano.

Esta obra estuvo ya contemplada en los PGE de 2010. Como tantas otras partidas presupuestarias no se llegó a ejecutar. Sí hubo un proyecto que no salió a licitación.

Se trata de una obra primordial para reforzar el tráfico de mercancías del Puerto de Málaga, que está desaprovechado en esta materia. La llegada de las vías al puerto sería un evento revolucionario para la concepción del mismo, que además sería una actuación que impulsaría el Corredor Mediterráneo Central. Se trata de un puerto muy competitivo por su ubicación, atractiva para las navieras que cruzan el canal de Suez hacia el estrecho.

Sabemos que el estudio que se elaboró en su momento no es aplicable a día de hoy, si bien es una obra que afecta a un tramo de 700 metros. Pocas veces un recorrido tan corto puede resultar tan rentable.

Con base a lo expuesto les formulo la siguiente pregunta:

¿Tiene el Gobierno previsto el soterramiento del ferrocarril al Puerto de Málaga? ¿Qué valoración hacen de esta actuación y del compromiso del Ayuntamiento de Málaga y de la Autoridad Portuaria?



Guillermo Díaz Gómez

Grupo Parlamentario Ciudadanos