



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/18491

19/10/2017

51905

**AUTOR/A:** RODRÍGUEZ RAMOS, María Soraya (GS); FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado por Sus Señorías, se señala que el Ministerio de Fomento está muy interesado en la autovía A-60 entre Valladolid y León, actuando al ritmo que lo permiten las disponibilidades presupuestarias y la priorización de actuaciones.

Lo demuestra el hecho de que en el mes de julio de 2015, se retomaron las obras de la autovía en el tramo entre León y Santas Martas (137,6 millones de euros de inversión en obra y 27 km de autovía, de los cuales el subtramo entre León y Puente de Villarente se encuentra en servicio desde 2012), que se encontraban prácticamente paralizadas desde 2011 y con serias dificultades que ha sido preciso solventar, por afecciones al yacimiento arqueológico de Lancia. Desde entonces, se ha ejecutado una importante suma que asciende a 57 millones de euros en estas obras.

En cuanto al resto del trazado de la A-60 entre Santas Martas y Villanubla, cabe indicar que se divide en 6 tramos que suman un presupuesto estimado de 342 millones de euros en obras. La intención del Ministerio de Fomento es impulsar la licitación, redacción y aprobación de sus proyectos, paso previo ineludible para poder contratar las obras.

Para ello, en octubre de 2017, se han licitado dos contratos para redactar los proyectos de los dos primeros tramos, “Medina de Rioseco-La Mudarra” y “La Mudarra-Villanubla”, 27 km de autovía que vendrán a dar continuidad al tramo Valladolid-Aeropuerto de Villanubla, ya en servicio.

Madrid, 11 de enero de 2018