

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Antonio Cantó García del Moral y Vicente Ten Oliver, diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación de inoperatividad de los paneles de Tráfico en las carreteras de la Comunidad Valenciana.**

Congreso de los Diputados, 10 de enero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 8 de enero alguna organización sindical denunció, siendo varios los medios de comunicación que lo recogieron, que aproximadamente la mitad de los paneles informativos de Tráfico en las carreteras de la Comunidad Valenciana no funcionan, situación ésta que se viene advirtiendo desde hace semanas, incluso meses. Concretamente, en la provincia de Valencia y siempre según los datos publicados, solo permanecen operativos alrededor del 40% de dichos paneles, el 10% en Castellón y el 60% en Alicante.

A esta circunstancia se une el hecho de que las cámaras de control permanecen fijas, impidiendo esta ausencia de movilidad tener una visión global del tramo vial que se pretende controlar desde el Centro de Gestión.

El sindicato asimismo informa de que el contrato de mantenimiento de las máquinas de la zona de Levante expiró en abril de 2017, y es esto lo que ha provocado que los fallos en las cámaras y resto de equipos por la ausencia de conservación y reparación durante todo este tiempo.

La situación descrita complica de forma evidente la gestión del tráfico, más aún en las recientes épocas festivas y especialmente en invierno, con una mayor probabilidad de que sucedan episodios de mayor inclemencia meteorológica, como los ocurridos recientemente en la AP-6, donde miles de vehículos quedaron atrapados hasta 15 horas.

En relación a lo anterior se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene el Gobierno conocimiento de esta situación de inoperatividad de los paneles informativos de tráfico y falta de movilidad de las cámaras de control?
2. ¿Cuál es la causa de la tardanza en la renovación del contrato de mantenimiento por parte de la DGT?

3. ¿Se ha firmado ya el nuevo contrato con la correspondiente empresa de mantenimiento?

4. De no ser así, y dado que el Gobierno sería responsable en caso de darse circunstancias meteorológicas u otras que pudieran afectar negativamente al tráfico y a los conductores ¿Qué medidas tiene previsto adoptar el Gobierno para evitar que se prolongue por más tiempo la situación descrita?



Antonio Cantó García del Moral



Vicente Ten Oliver

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos