

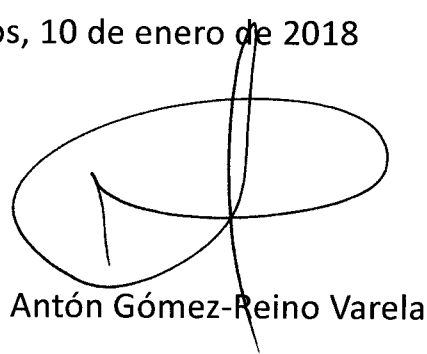
**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea, a través de sus diputados **Yolanda Díaz Pérez** y **Antón Gómez-Reino Varela**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presentan la siguiente **pregunta escrita** relativa a las actuaciones pendientes en materia de infraestructuras del Ministerio de Fomento en el Ayuntamiento de Oleiros (A Coruña).

Congreso de los Diputados, 10 de enero de 2018



Yolanda Díaz Pérez  
En Marea



Antón Gómez-Reino Varela  
En Marea

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ministerio de Fomento sigue sin ejecutar importantes infraestructuras en el área metropolitana de A Coruña, comarca que espera desde hace años por la construcción de diversas obras que mejoren la movilidad de los miles de conductores que se desplazan a diario.

El Ayuntamiento de Oleiros ha reclamado en varias ocasiones que el Gobierno central ejecute el proyecto para construir un paso subterráneo con una rotonda en la parte superior en el cruce de Sol y Mar, obra para la que el Gobierno presupuestó 12,2 millones de euros en los Presupuestos Generales del Estado de 2017, aunque con una inversión plurianual: 2,2 millones en 2017, 4 millones en 2018 y 6 millones en 2019.

El Ministerio de Fomento, en respuesta a los diputados Yolanda Díaz y Antón Gómez-Reino, con fecha 29 de agosto de 2017, informaba que *“se encuentra en redacción el proyecto de Ordenación de accesos y construcción de enlace, P.K. 589,9 al 590,3. Carretera N-VI (actual AC-12), en la zona de la travesía de Perillo, Oleiros, A Coruña. Una vez esté redactado habrá que someter el proyecto al trámite de Información Pública. Posteriormente se podrán licitar las obras. La dotación en los Presupuestos Generales del Estado para el años 2017 de 2,2 millones de euros es para llevar a cabo la licitación de las obras y expropiaciones, en su caso”*.

Por otra parte, el Ministerio de Fomento había anunciado, en octubre de 2016, su intención de instalar dos pasarelas peatonales elevadas sobre la N-VI a su paso por el ayuntamiento de Oleiros (A Coruña), en un tramo de 2,1 kilómetros entre el cruce de Sol y Mar y el límite del Concello de Cambre (A Coruña), en el que no existe ningún paso de peatones a pesar de que se trata de una zona con varias urbanizaciones de viviendas y una importante oferta empresarial, comercial y

hotelera. El anuncio de la redacción de este proyecto se publicó en el *Boletín Oficial del Estado (BOE)*, concretamente el 18 de septiembre de 2017.

Sin embargo, el Gobierno sigue sin contestar a las previsiones del Ministerio de Fomento para el inicio de las obras. La información facilitada por el Gobierno sigue sin dar solución al problema real de tráfico que existe en la zona, donde la N-VI se ha convertido en una autopista, debido al volumen de vehículos que acoge, y lo único que hace es empeorar el malestar social y ciudadano que ya existía, porque el Gobierno lleva años anunciando estas obras, y a día de hoy, siguen sin estar ejecutadas.

Por todo lo expuesto, los diputados Yolanda Díaz Pérez y Antón Gómez-Reino Varela presentan las siguientes preguntas escritas:

1. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno aprobar el *proyecto de Ordenación de accesos y construcción de enlace, P.K. 589,9 al 590,3. Carretera N-VI (actual AC-12), en la zona de la travesía de Perillo, Oleiros, A Coruña?*
2. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno someter el proyecto al trámite de Información Pública?
3. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno licitar estas obras?
4. ¿Qué tiempo de ejecución estima el Gobierno para la realización de estas obras?
5. ¿En qué fase se encuentra el proyecto de trazado definitivo de las dos pasarelas peatonales sobre la N-VI en Perillo (Oleiros – A Coruña)?
6. ¿Cuándo se aprobará el proyecto de construcción de las mismas?
7. ¿Cuál es el presupuesto previsto para esta obra?

8. ¿Cuál es el tiempo de ejecución de la misma? ¿Qué fecha contempla el Gobierno para el inicio de las obras?
9. ¿Cuál de los dos proyectos se ejecutará antes?