

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la línea de ferrocarril de Alta Velocidad entre Zaragoza y Teruel.**

Congreso de los Diputados, a 4 de enero de 2018

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo ha sido calificado como estratégico y prioritario para el Gobierno de España en numerosas comparecencias del Ministro de Fomento, señalando que representa el 27% del PIB español y que engloba al 27% de la población de España.

Además, se ha señalado que hay comprometidos 335 millones de euros plurianuales entre el año 2017 y el año 2020 para mejoras en la línea Zaragoza-Sagunto. Ciertamente es que recientemente se han producido varias intervenciones en la línea que han supuesto una cierta mejoría en los tiempos de duración del recorrido, sin embargo, la mejora más significativa se produciría si construyeran los dos tramos que quedaron pendientes de Alta Velocidad entre Teruel y Zaragoza: Caminreal-Ferreruela y Villarreal de Huerva-Cariñena, según los Estudios Informativos licitados el 15 de diciembre de 2000 y el 18 diciembre de 2000, respectivamente.

En relación con lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento acometer próximamente la construcción, con nueva plataforma, los dos tramos que quedaron pendientes de la Alta Velocidad entre Teruel y Zaragoza: Caminreal-Ferreruela y Villarreal de Huerva-Cariñena, según los Estudios Informativos licitados el 15 de diciembre de 2000 y 18 de diciembre de 2000, respectivamente?

- a) En caso negativo, ¿Por qué no?
- b) En caso afirmativo, ¿cuándo?

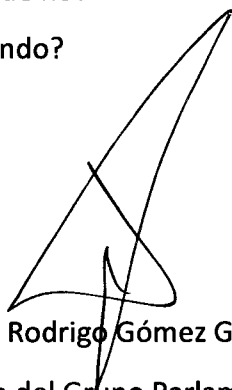
2. En los últimos 15 años, cual ha sido la cantidad total asignada en los Presupuestos Generales del Estado a la Provincia de Teruel por parte del Ministerio de Fomento para la reparación y mantenimiento del ferrocarril en dicha provincia?

¿Cual ha sido la cantidad gastada? ¿En qué fechas y en qué conceptos?

3. ¿Tiene previsto el Gobierno algún plan de actuación sobre estaciones de ferrocarril fuera de uso, y que han tenido una especial significación arquitectónica y/o histórica?. En caso afirmativo: ¿ Está incluida la estación de Caminreal del Arquitecto Gutiérrez Soto?

4. ¿Tiene el Ministerio de Fomento previsto actuar sobre los apartaderos de ferrocarril que existen en el Aeropuerto de Caudé y en Platea (en la actualidad sin ninguna posibilidad de uso operativo), para convertirlos en "verdaderas" terminales ferroviarias?

- a) En caso negativo, ¿por qué no?
- b) En caso afirmativo, ¿cuándo?



Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos