

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la siguiente pregunta relativa a la falta de mantenimiento y reparación del equipamiento de seguridad de las carreteras de la Comunidad Valenciana, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

- La Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF) de la Comunidad Valenciana ha denunciado que paneles informativos de Tráfico de las carreteras valencianas no funcionan y que las cámaras del control permanecen estáticas, por lo que desde el Centro de Gestión de Tráfico de Levante no se puede obtener una visión panorámica de cada tramo vial en aras de velar por la seguridad vial.
- El Centro de Gestión de Tráfico de Levante, ubicado en Valencia, se encarga de gestionar las carreteras de la Comunidad Valenciana, Murcia, Albacete y parte de la provincia de Cuenca, es por ello, que el Sindicato CSIF, señala la importancia de advertir de la falta de mantenimiento y de reparación, puesto que, es una extensa zona de carreteras la que supervisa este centro.
- Las consecuencias de la carencia de mantenimiento y la falta de inversión afectan en gran medida a las carreteras valencianas. En las carreteras de la provincia de Castellón, solamente permanecen operativos alrededor del 10% de los paneles. En el caso de Valencia el porcentaje asciende al 40%; y en Alicante, al 60%.
- El sindicato advierte que la empresa que se ocupaba de la conservación y reparación de radares y cámaras, dejó de realizar estas funciones al expirar el contrato de mantenimiento en abril del 2017. Con anterioridad a esa fecha las reducciones se habían restringido a mínimos. Actualmente, no existe ningún tipo de servicio, lo que provoca que no funcione gran parte del equipamiento que supervisa las carreteras de Alicante, Castellón y Valencia.
- La Dirección General de Tráfico (DGT) ha de dotar de los medios y recursos necesarios a los trabajadores para, de esta manera, garantizar a los usuarios la máxima seguridad en las carreteras.

Por todo esto, se pregunta:

1. ¿Qué conocimiento e información dispone la Dirección General de Tráfico de sobre falta de mantenimiento y reparación del equipamiento de seguridad de las carreteras de la Comunidad Valenciana?
2. ¿Cuáles son las medidas que han previsto llevar a cabo para solventar esta problemática y poder garantizar la seguridad vial?
3. ¿Qué presupuesto se va a destinar para garantizar la seguridad de los usuarios de las carreteras gestionadas por el Centro de Gestión de Tráfico de Levante?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 10 de enero de 2018

Diputada



Rita Bosaho