

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. GONZALO PALACÍN GUARNÉ diputado por Huesca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

La N-230 es una carretera fundamental para las provincias de Lleida y Huesca, especialmente para la actividad económica de este territorio. Es una vía vital para la vertebración del territorio, para las relaciones comerciales entre Catalunya y Aragón y para las comunicaciones con Europa.

Su trazado es sinuoso, sujeto a duras condiciones climáticas, a una gran intensidad de tránsito pesado que deteriora sustancialmente la vía y la convierte en una carretera peligrosa, insegura para los usuarios y que no responde a las necesidades del territorio. Hoy en día, su deterioro y su falta de seguridad son más evidentes que nunca y el número de accidentes ocurridos en esta carretera es incesante, de hecho el tramo de la N-230 entre Vilaller y el límite de la provincia de Huesca se considera "punto negro".

En la época invernal se hace más patente todavía la falta de condiciones de esta vía. Las nevadas dan paso a gran congestión incluso al bloqueo por completo de la vía porque numerosos vehículos no pueden avanzar o se cruzan, haciendo imposible el tráfico, como ocurrió el pasado 27 de diciembre.

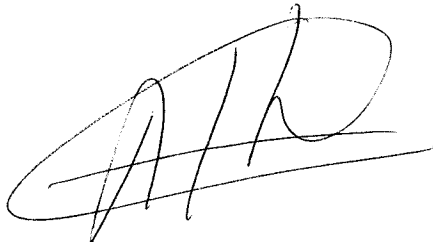
En múltiples ocasiones el Grupo Socialista ha denunciado las condiciones en las que se encuentra esta carretera y ya ha solicitado la ejecución de las obras para mejorar esta vía. Estas actuaciones iban desde la mejora del mantenimiento, la construcción de terceros carriles o la mejora de las travesías urbanas. Iniciativas que recogían estas actuaciones y que pese que han sido aprobadas en esta cámara y que siguen sin ejecutarse por parte del Gobierno.

Las carreteras e infraestructuras deben estar al servicio de las personas así como para el tráfico de mercancías, son imprescindibles para garantizar el desarrollo económico y social de los territorios. Un desarrollo que debe ser equitativo y justo. Y ninguno de estos principios se cumple en los territorios por donde circula la N-230.

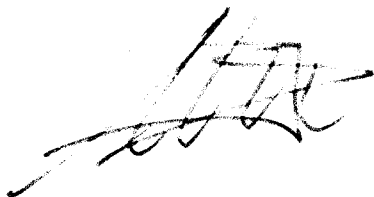
¿Tiene previsto el Gobierno la construcción de áreas de colocación de cadenas en la N230 en el tramo comprendido entre Pont de Suert y la Boca Sur del Tunel de Viehla?

Si es así, ¿en qué plazo tiene previsto ejecutar las obras necesarias para la construcción de estas áreas de colocación de cadenas?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 28 de diciembre de 2017



EL DIPUTADO  
GONZALO PALACÍN GUARNÉ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA  
53/F/trm/24