

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. DAVID SERRADA PARIENTE, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

La electrificación del tramo entre Salamanca y Medina del Campo ha permitido no solo la reducción del tiempo de viaje entre Salamanca y Madrid sino que además ha abierto nuevas posibilidades de conexiones ferroviarias entre Salamanca y distintos corredores ferroviarios de alta velocidad que pueden permitir la puesta en marcha y la recuperación de servicios comerciales que unan nuestra ciudad con otras capitales españolas.

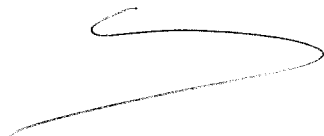
De forma particular, Salamanca ha contado con conexiones directas con ciudades del Norte de nuestro país como Bilbao, San Sebastián o Gijón. Con ciudades del Sur, como Sevilla. Con otras capitales de Castilla y León, como Burgos y León. Pero también con otras ciudades como Zaragoza o Barcelona, y ahora también se abre la posibilidad de mantener un enlace directo con la línea de alta velocidad que discurre hasta Galicia desde Medina del Campo.

Es difícil negar que el ferrocarril sigue siendo un elemento fundamental no solo para vertebrar el territorio sino también para posibilitar su desarrollo. Por este motivo, apostar por el ferrocarril es apostar por el desarrollo económico y social del territorio. Durante los últimos años, Salamanca ha perdido algunas de las conexiones que mantenía con otras capitales, no solo de Castilla y León, sino también del resto de nuestro país, lo que se traduce en un progresivo aislamiento ferroviario que, dadas las circunstancias actuales, no es difícil revertir si se cuenta con la voluntad política necesaria para ello.

- ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno no pone en marcha nuevas conexiones ferroviarias directas entre Salamanca y otras ciudades españolas a pesar de contar con una nueva infraestructura inaugurada hace dos años, sobre la que se ha realizado una importante inversión económica y que permite enlazar con los principales corredores de alta velocidad de nuestro país?

- ¿Tiene previsto el gobierno que los trenes Alvia que unen Salamanca con Madrid realicen parada en la estación de AVE de Medina del Campo?
- ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno para que Salamanca tenga conexión directa con Zaragoza y Barcelona?
- ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno para que Salamanca tenga conexión directa con el Noroeste de España a través de la línea de Alta Velocidad de Galicia en Medina del Campo?
- ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno para que Salamanca tenga conexión directa con el Norte de España a través de la línea de Alta Velocidad Madrid – Valladolid en Medina del Campo?

En el Congreso de los Diputados, a 29 de diciembre de 2017



EL DIPUTADO
DAVID SERRADA PARIENTE



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

74-smg-F25