

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Grupo
Socialista

Carrera de San
Jerónimo, 40
28014 Madrid

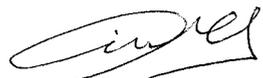
D. RICARDO GARCÍA MIRA Y D^a PILAR CANCELA RODRIGUEZ Diputados por A Coruña, D^a D. GUILLERMO MEIJÓN COUSELO, D^a DOLORES GALOVART CARRERA, Diputados por Pontevedra, D^a ROCIO DE FRUTOS MADRAZO, Diputada por Ourense y D^a MARGARITA PÉREZ HERRAIZ, Diputada por Lugo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Ante la alarma generada por la exclusión de Galicia de la posibilidad de conectarse el próximo año 2018 con el **Corredor Atlántico Ferroviario Transeuropeo**, y las consecuencias sociales, económicas y de empleo que se estima producirá sobre la competitividad, así como la imposibilidad de acceder a fondos europeos que permitan desarrollar proyectos prioritarios, preguntamos al Gobierno:

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Gobierno ha dejado fuera de conexión con el corredor Atlántico ferroviario transeuropeo a las ciudades gallegas que albergan los puertos de mayor movimiento económico de la C.A. de Galicia: Ferrol, A Coruña, Vilagarcía de Arousa, Marín e Vigo?
2. ¿Ha tenido en cuenta el Gobierno las consecuencias económicas, en términos de pérdida de ingresos por transacciones portuarias, pérdida de competitividad, pérdida de empleo, que supone dejar a Galicia fuera del corredor Atlántico?
3. ¿Cuáles han sido los argumentos manejados por el Gobierno Español en la negociación con la UE respecto a la revisión de los ejes ferroviarios del Corredor Atlántico transeuropeo?
4. ¿Por qué ha desaprovechado el Gobierno Español la posibilidad de que España pueda optar a ayudas europeas para proyectos prioritarios de los fondos Conectar Europa (CEF) dificultando así la conexión de los puertos en la red ferroviaria comunitaria de mercancías?
5. De no existir otra posibilidad en la línea de conectar los puertos gallegos con el Corredor Atlántico ¿Existe alguna otra posibilidad de paliar los efectos de esta decisión negativa para Galicia y para España, con la realización y puesta en funcionamiento de una línea de conexión de los puertos gallegos antes mencionados con el puerto portugués de Leixoes?

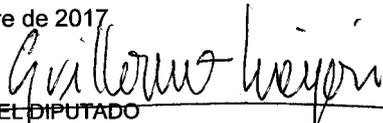
En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 15 de diciembre de 2017.


EL DIPUTADO
RICARDO GARCÍA MIRA


LA DIPUTADA
PILAR CANCELA RODRÍGUEZ


LA DIPUTADA
DOLORES GALOVART CARRERA


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
28/27/50/13/17/57FO-101/icm


EL DIPUTADO
GUILLERMO MEIJÓN COUSELO


LA DIPUTADA
MARGARITA PÉREZ HERRAIZ


LA DIPUTADA
ROCIO DE FRUTOS MADRAZO

C.DIP 68113 08/01/2018 12:40