



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa de **Juan López de Uralde**, las siguientes preguntas relativas al **aumento del número de lince muertos por atropello en carreteras en 2017**, dirigidas al Gobierno y para las que se solicita respuesta escrita.

Los atropellos se convirtieron en 2017 en la primera causa de muerte no natural del lince. La persecución directa por furtivismo y por la colocación de trampas ilegales como lazos son la segunda causa de muerte no natural. Así, de un total de 34 lince han muerto en España en 2017, 21 fueron atropellados y al menos cinco murieron por culpa de los furtivos.

Esta cifra, si bien no representa una amenaza para el proceso de recuperación de la especie que sigue creciendo (la recuperación del lince no está en peligro, ya que el último censo -2016- arroja unas cifras de 475 lince y se espera que el de 2017 supere los 500), es muy grave ya que supone ralentizar los esfuerzos realizados para sacar al lince ibérico de la categoría 'en peligro crítico' de extinción; el alto número de lince muertos en 2017 está disparando nuevamente las alarmas, según denuncian organizaciones como WWF.

Además, persisten los puntos negros en las carreteras, ya que de los 12 lince atropellados en Andalucía, ocho han muerto en tres puntos de la A-IV, la N-420 y la A-301, que son competencia del Ministerio de Fomento y en Castilla-La Mancha, donde han sido atropellados siete lince, tres de ellos en una única carretera.

Por todo ello, se pregunta:

- El Gobierno ha anunciado dos veces desde 2015 una inversión de 2,5 millones de euros para actuaciones encaminadas a la protección del lince ibérico, y, sin embargo, las mismas suman 500.000 euros desde 2014. ¿Cuál es la causa por la que no se ha invertido lo prometido por parte de los Ministerios de Fomento y Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente? ¿Piensa el Gobierno ejecutar dicha inversión en los próximos meses?
- ¿Cuáles son los convenios de actuación firmados hasta la fecha para la protección del lince ibérico? ¿Cuántos y cuáles están siendo ejecutados? ¿Cuántos no se han puesto en marcha y por qué razón?



- ¿Piensa el Gobierno realizar alguna actuación para controlar los puntos negros de las carreteras en las que más lince ibéricos han muerto atropellados el pasado año?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 3 de enero de 2018

Fdo.: Juan López de Uralde
Diputado

C.DIP 67880 03/01/2018 12:43