



C.DIP 67751 29/12/2017 11:51

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a los plazos de ejecución de los tramos Palas de Rei-Melide y Melide-Arzúa de la A-54 Lugo-Santiago.**

La construcción de la autovía A-54 Lugo-Santiago va camino de convertirse en una obra sin fin. Acumula un considerable retraso en su ejecución y los incumplimientos de los plazos son constantes.

Su construcción comenzó hace la friolera de 14 años. Se trata de una infraestructura viaria que tenía por objetivo comunicar el interior de Galicia.

El partido en el Gobierno utilizó esta autovía como ariete electoral en las elecciones generales de 2015, anunciando la licitación de los tramos Palas de Rei-Melide y Melide-Arzúa. Han pasado dos años desde entonces pero las obras siguen sin iniciarse. Y a tenor de la última respuesta (finales de julio pasado) del Ministerio de Fomento a En Marea sobre grado de ejecución de esta infraestructura viaria, el inicio de las obras parece más bien una entelequia puesto que no ofrece ninguna concreción temporal.

La respuesta por escrito de Fomento no puede ser más tajante: "Se informa que las obras del tramo Arzúa-Melide y Melide-Palas de Rei no se han iniciado, siendo sus plazos de 66 meses y 51 meses respectivamente". En conclusión, la autovía fue utilizada en campaña electoral para hacer la consabida propaganda, publicando en el BOE por entonces la licitación de los tramos pero a partir de ahí, nada se ha hecho. Los anuncios quedaron relegados a los mensajes de campaña.

A estas alturas, las actuaciones no han empezado y además Fomento se limita a indicar los dilatados plazos para su ejecución sin aclarar horizontes temporales de construcción. Asistiremos con toda seguridad a un nuevo incumplimiento de los plazos de finalización de la A-54 fijados ahora para el año 2021.

El 31 de julio el Ministro de Fomento mantenía una reunión con el Presidente de la Xunta en Santiago para abordar temas relacionados con las infraestructuras y vivienda. En relación a la A-54 el titular de Fomento señaló que en 2017 la A-54 estaría en su integridad adjudicada e incluso en obras.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Puede el Ministerio de Fomento concretar el horizonte temporal de ejecución de los tramos de la A-54 Palas de Rei-Melide y Melide-Arzúa?

¿En qué fecha exacta se van a iniciar las obras? ¿A qué se debe el retraso en el inicio de las actuaciones de estos tramos? ¿Por qué sufre esta infraestructura de continuas demoras?

Dado que los trabajos no comenzaron en este año 2017 tal y como aseguró el Ministro de Fomento que sucedería, ¿Está el Ministerio de Fomento en posición de mantener la fecha de finalización de esta infraestructura viaria para el 2021? ¿Comparte que de nuevo se va a incumplir el plazo de finalización de esta autovía que se inició hace 14 años?

¿Va el Ministerio de Fomento a detallar un calendario de ejecución de la A-54?
¿No es cierto que esta autovía se ha utilizado en exceso para realizar mensajes de campaña electoral que después no han tenido traslación real?

30 de diciembre de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea