

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, D. *Segundo González García*, Diputado del Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos - En Comú Podem - En Marea, plantea al Gobierno la siguiente

PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La red de cercanías de Renfe y de Feve en Asturias se encuentra en una situación de emergencia. Actualmente, la falta de mantenimiento hace que sea una de las redes ferroviarias más deterioradas de España fundamentalmente debido a la baja inversión por parte de Adif. La inversión en la red de cercanías asturiana pasó de 11,5 millones en 2012 a 1,1 millones en 2015 y la inversión por kilómetro de cercanías en Asturias fue la más baja de España, catorce veces inferior a la de Cantabria y treinta y ocho veces inferior a la de Murcia. Mientras tanto, las inversiones en la alta velocidad se disparaban en ese mismo periodo debido a los sobrecostos producidos en la Variante de Pajares.

La desatención y la falta de inversión ha sido el motivo fundamental de que las cercanías Renfe y Feve perdieran un 40% y un 52% de sus usuarios respectivamente. La situación es especialmente grave en el caso de Feve, donde la pérdida de pasajeros se ha agudizado en los últimos años debido a la generalizada cancelación de servicios. En total, los problemas de vía y catenaria provocaron el año pasado 373 incidencias con retraso, sumando más de 300 horas de demora al cabo de 2016, siendo los servicios de Feve los más afectados.

La red de ancho ibérico de Cercanías es utilizada por cinco millones de viajeros al año, lo que supone 18.740 viajeros al día en Asturias, una ocupación de una de cada cinco plazas disponibles. La antigua Feve tiene dos millones de usuarios anuales -5.389 al día-, de forma que solo cubre una de cada nueve plazas en sus trenes. Al mismo tiempo, hay tramos con una alta saturación por la coincidencia como los que unen Puente de los Fierros y Soto del Rey, Nubledo, San Juan de la Nieva y Tudela Veguín o la bifurcación de Olloniego, que superan el 75% en horas puntas.

El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, presentó recientemente en Oviedo un plan de modernización de la red ferroviarias de cercanías en Asturias por una inversión total de 580 millones de euros a ejecutar, en su mayor parte, antes de 2022. Según este plan, ADIF y Renfe se invertirán en la red de ancho ibérico 338,35 millones de euros y 178,6 millones de euros en la red de ancho métrico.

Las principales actuaciones anunciadas en el ancho Ibérico son la renovación integral de la línea de Lena-Gijón, la mejora del nudo de Villabona mediante un bypass que permitiría el tráfico directo entre Gijón y Avilés, y la permeabilidad entre las vías entre Soto del Rey-Pola de Lena. En el caso del ancho métrico, el plan incluye la actuación urgente de rehabilitación

de 46 trincheras, 38 terraplenes, 14 túneles y 14 puentes que se encuentran en mal estado, y la renovación de parte de los trenes Feve.

En el anuncio del Ministro no se hizo ninguna referencia a la ampliación de plantilla pese a la necesidad manifestada por los sindicatos de incrementar tanto personal técnico y al aumento de frecuencias entre Oviedo y Avilés. Tampoco se incluyen en el plan algunas actuaciones que son fundamentales como la duplicación de la vía en el tramo La Florida-Sotiello entre Siero y Xixón, o la mejora de itinerancias del Occidente y Oriente asturiano con el centro de la región correspondientes al ancho métrico.

Hay que mencionar que el ancho métrico, antigua FEVE, comprende todo el litoral asturiano perteneciendo a la línea transcantábrica de la Red Básica Europea que debe estar mejorada y puesta en servicio para el 2030.

Además, la incapacidad del gobierno para cumplir con los plazos constitucionales para la presentación de los Presupuestos Generales del Estado arroja bastante incertidumbre respecto a los plazos de ejecución de estas inversiones y de otras anunciadas para Asturias, como la del Plan de Vías de Xixón o la instalación del triple hilo en la Variante de Pajares.

PREGUNTAS

1. ¿Va a publicar el Gobierno el Plan de Infraestructuras en los núcleos de Cercanías de España para que los ciudadanos puedan consultarlo en su integridad?
2. En consecuencia a lo anterior, ¿Va a tener en cuenta la participación ciudadana para la implementación del Plan de Infraestructuras de Cercanías Español?
3. ¿Dependerá la ejecución de dicho plan de la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado de 2018?
4. ¿Cuál es el orden de Trabajo para el Plan de Infraestructuras de Cercanías en Asturias?
5. ¿A qué se debe la decisión de no aumentar itinerancias en las zonas de Oriente y Occidente asturianos con el Centro?
6. ¿Se plantea reabrir al público toda la línea F8 de Renfe-FEVE Trubia-Collanzo?
7. ¿Qué actuaciones tiene previstas el Gobierno para finalizar el enlace en Navia con la papelera de Ence? ¿En caso de que no se desbloquee el convenio van a demandar a la compañía por daños y perjuicios tal y como recomienda el Tribunal de Cuentas?

8. Actualmente el tramo electrificado hacia el Oriente finaliza en Ribadesella y sólo es utilizado por los trenes de mercancías, ¿se va a continuar la electrificación hasta Cabezón de la Sal para que todo el trayecto Oviedo-Santander esté electrificado?
9. ¿Se van a zonificar los trayectos regionales en Asturias?
10. ¿Tiene previsto el Gobierno la revisión de horarios y/o la implantación de horarios cadenciados e integrados que aseguren los enlaces en las estaciones donde confluyen varias líneas en Asturias?
11. ¿Tiene previsto el Gobierno racionalizar y automatizar los pasos a nivel, especialmente los existentes en el Oriente de Asturias?
12. ¿Se va a plantear alguna medida horaria para posibilitar que los usuarios del ferrocarril del occidente de Asturias puedan utilizar este medio de transporte para ir y volver a Oviedo en el mismo día?
13. ¿Cuales son los motivos de dejar fuera del plan de inversiones el completar la electrificación de la vía entre Col.lanzo y Baiña?
14. ¿Prevé el gobierno que que estas inversiones planteadas sean administradas y amortizadas desde las empresas públicas?
15. ¿Tiene previsto el Gobierno la supresión de la barrera ferroviaria en las líneas de cercanías de Xixón entre la Calzada y futura estación intermodal? En caso afirmativo, ¿con qué proyecto y cuál es el coste asociado al mismo?
16. ¿Tiene previsto el Gobierno recuperar las cercanías antigua Feve para llegar a los polígonos industriales de Xixón y Avilés?
17. ¿Existe algún plan para suprimir limitaciones de velocidad por deficiencias en la vía además del plan de duplicación de vías anunciando?
18. ¿Qué acciones tiene previsto acometer el Gobierno para el desarrollo del Corredor Cantábrico?
19. ¿Qué previsión tiene el Gobierno para la incorporación de maquinistas y personal técnico para acabar con las constantes supresiones por falta de personal?
20. ¿Se unificará ADIF con RENFE con el fin de mejorar la productividad del Servicio Público de Transporte?



Congreso de los Diputados, Madrid, 23 de diciembre de 2017

Segundo González García

Segundo

Diputado del Grupo Parlamentario
Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea