

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al accidente mortal en el paso a nivel de A Florida en Monforte y previsiones de supresión de pasos a nivel en el municipio monfortino (Lugo).**

A las 21 horas del miércoles 20 de diciembre, una mujer mayor fallecía al ser arrollada por un tren en un paso a nivel en Monforte de Lemos (Lugo), en el paso a nivel de A Florida. El suceso ocurrió en torno a las 21.00 horas en el paso a nivel de A Florida, situado en pleno casco urbano y situado a unos 500 metros de la estación de tren.

Según todas las consideraciones, se trata del paso a nivel de mayor riesgo de los seis que todavía se mantienen en el entorno urbano de Monforte.

El tren cubría la línea Ourense-Monforte-A Coruña.

Nos hemos dirigido a Fomento en anteriores ocasiones para preguntarle por la supresión de los pasos a nivel, especialmente los más peligrosos.

Según las informaciones que trascendieron en septiembre pasado, cinco pasos a nivel ubicados en Monforte y otro en Sober, figuran entre los 36 que Adif tiene intención de suprimir en toda Galicia durante los siguientes años. El anuncio no vino acompañado ni de plazos temporales ni de otro tipo de concreciones como el listado de los pasos a nivel a eliminar, un dato importante dado que en el casco urbano de Monforte perviven varios todavía.

El total de pasos a nivel en el municipio de Monforte asciende a ocho, cinco de ellos en el entramado urbano y revisten de gran riesgo debido al constante trasiego de circulación y peatones. La eliminación de los pasos a nivel urbanos de Monforte lleva pendiente desde el proyectos de 2010. En el casco urbano permanecen los pasos a nivel de la calle Reboredo, la Chacinería y el cruce de Florida.

Para el que está situado en la calle Valle Inclán, Fomento planteaba en aquel proyecto rebajar unos metros el nivel de la vía para que la calzada pudiese pasar por encima. En el proyecto de 2010 no figuraba la eliminación del que está situado la calle Juan Montes, pero si el de Rioseco.

Como ya he señalado desconocemos la concreción de cuáles pasos a nivel se van a suprimir en Monforte, y tampoco sabemos si seguirá vigente el plan de 2010.

Conocemos tan solo datos generales, como que 30 de los pasos a nivel a suprimir serían en la línea entre Monforte y Lugo y los 6 restantes entre Monforte y Ourense. Contemplan cinco en Monforte, uno en Sober, y después en los municipios de Sarria, Lugo y Ourense.

Trágicos accidentes como el mencionado deberían dar lugar a una mayor agilidad en la eliminación de estos peligrosos cruces, y sobre todo, que Adif concrete cuáles va a suprimir.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Conoce Adif el tráfico accidente producido a las 21 horas del 20 de diciembre al morir una mujer arrollada por un tren en el paso a nivel de Florida en Monforte de Lemos (Lugo)?

¿Qué previsiones tiene el Ministerio de Fomento para eliminar los pasos a nivel situados en Monforte, cinco de ellos ubicados en el entramado urbano y de gran peligrosidad como el mencionado?

¿Se mantiene el proyecto del año 2010 de eliminación de los pasos a nivel de Monforte?

Según los planes de Adif de eliminación de 36 pasos a nivel en Galicia, cinco de ellos en Monforte, y dado que en dicho municipio hay 8, ¿Qué pasos a nivel en concreto va a eliminar en Monforte? ¿En qué plazo de tiempo? ¿No cree que deberían agilizarse este tipo de actuaciones a la luz de los hechos?

¿Comparte que los pasos a nivel en cascos urbanos cuentan con un elevado riesgo de peligrosidad debido al constante flujo de tráfico y circulación de peatones?

¿Qué medidas va a adoptar para reforzar la seguridad en dichos pasos a nivel mientras no lleve a cabo las actuaciones de eliminación?

¿Puede detallar los 36 pasos a nivel que va a suprimir en Galicia, concretando cada uno de ellos? ¿Puede informar sobre los plazos temporales de ejecución de las obras?

21 de diciembre de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea