

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre incidentes ferroviarios por rotura de carril.**

Congreso de los Diputados, a 21 de diciembre de 2017

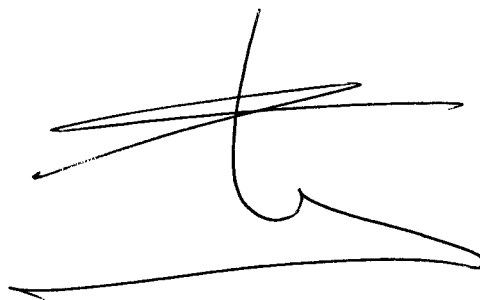
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado domingo, un tramo de carril de 80 centímetros se rompió al paso del tren Alcázar de San Juan-Badajoz, en el tramo entre las estaciones de Brazatortas y Almadén/Almadenejos en la provincia de Ciudad Real, lo que provocó retrasos, circulación lenta y la necesidad de hacer trasbordos en autobús.

Sin embargo, no ha sido el único incidente de este tipo en los últimos meses: el pasado 17 de noviembre, otra rotura de carril en la estación de Atocha Cercanías provocó retrasos (de una media de 7 minutos) durante todo el día en las líneas C3 y C4. Por otra parte, en septiembre, una rotura en la vía obligó a parar un tren que se dirigía a Mérida desde Plasencia a la altura de Proserpina. Según confirmó Adif, la avería afectó a algo más de metro y medio de vía.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuántos incidentes de rotura de carril han ocurrido en la Red Ferroviaria de Interés General en los últimos 18 meses?
2. ¿Dónde (origen y destino, lugar) y cuándo (fecha y hora)?
3. ¿Qué consecuencias han tenido (demoras, cortes de circulación, limitaciones de velocidad, trasbordos, etcétera)?
4. ¿Qué medidas está tomando el Ministerio de Fomento para evitar que se produzcan más roturas de carril?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos