

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita *respuesta por ESCRITO relativa* al denominado **"Plan de Refuerzo" de la línea de ancho métrico Ferrolterra-Ortegal-A Mariña-Asturias y reunión del 13 de diciembre.**

El 13 de diciembre se celebró una reunión en Moeche (A Coruña) entre representantes de Renfe, de la Xunta y representantes de los ayuntamientos de Moeche, Ferrol y el alcalde de Viveiro quien acudió en representación de la Mancomunidad de Municipios de A Mariña, para abordar la situación de la línea de ancho métrico y sus frecuencias.

Según las informaciones que trascendieron de dicho encuentro, Renfe estaría dispuesta a trasladar la propuesta de implantar más frecuencias entre Viveiro y Ribadeo, con cuatro trenes más al día, dos de mañana y dos de mediodía.

También hubo compromiso en cuanto a reparar el terraplén de la estación ferroviaria de Burela. Renfe también explicó que va a instalar varias máquinas de cobro a lo largo del recorrido y la reparación de otras en estado de avería. A pesar de que lo verdaderamente necesario es el refuerzo de la plantilla de atención a los viajeros, interventores o maquinistas.

El estudio encargado por Renfe a una empresa externa sobre los usuarios del tren por A Mariña parece ser que todavía no está ultimado. Los representantes de la compañía ferroviaria se habrían comprometido a presentar a comienzos del nuevo año una propuesta de reestructuración de horarios de los servicios ferroviarios.

Representantes de Renfe se han comprometido este miércoles a presentar a comienzos de 2018 una propuesta de reestructuración de horarios en sus servicios de cercanías, supeditada a las peticiones de ayuntamientos y la Plataforma en Defensa del Tren Ferrol-Ribadeo.

Este diputado se ha dirigido en numerosas ocasiones al Gobierno para demandarle la mejora de la antigua línea de FEVE, poniendo de relieve sus deficiencias, insuficiencias y problemas, pero también la necesidad de destinar los fondos económicos suficientes para convertirla en un auténtico servicio de cercanías. A pesar de los reiterados llamamientos y peticiones de organizaciones, asociaciones, Plataformas, sociedad civil y organizaciones políticas, el Ministerio hace oídos sordos y aunque a nivel retórico, como en las respuestas por escrito que remite a este diputado, anuncia inversiones, mejoras y demás, pasa el tiempo y ninguno de dichos compromisos se convierten en realidad. Así desde hace años.

Desde los consistorios se han pedido frecuencias horarias desde primera hora de la mañana para que los estudiantes universitarios puedan combinar el tren con el bus. Más servicios y una readaptación de los horarios para facilitar a los viajeros otras combinaciones o bien sus llegadas a puestos de trabajo o estudios.

La historia del corredor de la antigua FEVE, hoy en día ancho métrico, desde Ferrolterra, Ortegá, A Mariña hasta Asturias, es la historia de los recortes, de las promesas incumplidas, de los constantes descensos en los presupuestos, de las inversiones nunca invertidas, de las averías, de la falta de personal, de los servicios que no se realizan y se sustituyen por taxis o autobuses, del material rodante obsoleto.

En una respuesta por escrito a este diputado con fecha del 7 de julio, afirmaban que "Renfe ha diseñado un Plan de Refuerzo a fin de iniciar una nueva etapa en los servicios ferroviarios de Ancho Métrico, que incide en un doble ámbito: refuerzo del personal de conducción y del mantenimiento del material rodante". En otra respuesta posterior, del 1 de septiembre, señalaban que "Renfe Viajeros está llevando a cabo un importante Plan de Acción para la adaptación de los planes de mantenimiento del material rodante de Ancho Métrico que permita mejorar su fiabilidad y disponibilidad para el servicio ferroviario y que contempla además una mayor inversión en las revisiones de material".

Nos gustaría de verdad percibir por fin las urgentes mejoras que necesita la línea de ancho métrico de Ferrolterra- Ortegá-A Mariña-Asturias. Sería una buena noticia ver plasmadas en la concreción todas las inversiones que Renfe asegura haber programado, el famoso Plan de Refuerzo. Lo hemos dicho en numerosas ocasiones y no nos cansaremos de decirlo, la antigua línea de FEVE por el Cantábrico debería potenciarse porque es la única línea de ferrocarril que pasa por áreas muy pobladas y de importante peso socio económico.

Su mejora le permitiría funcionar como un servicio de cercanías.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué información puede aportar Renfe de la reunión producida el pasado 13 de diciembre en la localidad coruñesa de Moeche entre representantes locales, Xunta y Renfe respecto a la situación de la línea de ancho métrico de Ferrolterra-Ortegá-A Mariña?

¿Ha asumido Renfe algún compromiso de mejora de las frecuencias de esta línea ferroviaria? De ser así, ¿En qué consistirían? ¿Garantiza Renfe el compromiso de mejora de las frecuencias de la línea de la antigua FEVE? ¿No cree que están absolutamente desajustadas en relación a las necesidades laborales y de estudios universitarios de la población?

¿Se van a aumentar los servicios? En caso afirmativo, ¿Cuáles? ¿En qué horarios?

¿Ha terminado Renfe el estudio encargado a una empresa externa sobre los usuarios del tren por A Mariña? En caso afirmativo, ¿Cuáles son sus conclusiones?

¿Va a reparar el terraplén de la estación ferroviaria de Burela? ¿Cuándo?

¿Va a reforzar la plantilla de interventores y personal de estación además de instalar máquinas de cobro? ¿No cree que se debe aumentar la plantilla y dar un servicio adecuado a los viajeros?

¿Van a presentar e informar a los ayuntamientos y a organizaciones y plataformas de defensa del tren la posible reestructuración de horarios de los servicios ferroviarios a la que se comprometieron a comienzos de año?

¿Puede concretar en qué consiste el "Plan de Refuerzo" de Renfe anunciado hace meses para "una nueva etapa en los servicios ferroviarios de ancho métrico"?

¿Qué mejoras va a realizar en el material rodante? ¿Qué inversiones en concreto y en qué plazos concretos se van a llevar a cabo las esperadas mejoras en esta línea?

¿Comparte que debe funcionar como un auténtico tren de cercanías?

20 de diciembre de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea