

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, D^a. **Gloria Elizo Serrano**, Diputada del **Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, formula al Gobierno la siguiente:

PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La falta de inversiones en la línea ferroviaria Madrid – Oropesa en la provincia de Toledo ha arrastrado a este servicio a la reducción de prestaciones, traducándose en servicios insuficiente y de mala calidad para los ciudadanos de Toledo. Esta falta de inversiones y mantenimiento ha llevado al cierre de las estaciones de Calera y Chozas, Montearagón, Erustes y Villamiel de Toledo dejadno a más de 6.200 personas desconectadas tanto de Madrid y como de Extremadura.

Durante los meses de verano del corriente año, se han registrado más de setenta incidentes ferroviarios en esta provincia, lo que ha dado lugar a innumerables retrasos y cancelaciones en los itinerarios del servicio.

El paulatino abandono de la zona oeste de la provincia de Toledo ha deteriorado tanto al transporte de mercancías como al de personas. Esto afecta directamente al desarrollo y la competitividad de las empresas como a la creación de empleo y la movilidad ciudadana. Hoy, el tiempo medio de viaje entre Madrid y Talavera de la Reina ha aumentado en más de 30 minutos con respecto al año 2000, en un trayecto que no supera los 100 kilómetros de vía.

PREGUNTAS

1^a ¿Cuáles son los costes por km de desdoblamiento de las vías ferroviarias del trayecto Madrid – Oropesa de Toledo?

2ª ¿Cuál ha sido la última inversión que se ha realizado para la mejora tanto de las vías como de los trenes que circulan entre Madrid y Oropesa de Toledo?

3ª ¿En qué fecha se ha registrado la última inversión en infraestructura y de modernización de las instalaciones en esta línea?

4ª ¿Cuál es el coste de la electrificación de la vía ferroviaria y de adaptación de los trenes en el trayecto Madrid – Oropesa de Toledo?

5ª ¿Cuál es el coste de la recuperación de los trenes de mercancías en este trayecto?

Congreso de los Diputados, Madrid, 19 de Diciembre de 2017



Gloria Elizo
Vicepresidenta cuarta