

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas a las **inversiones previstas en red de Cercanías de la Región de Murcia**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

Ayer día 19 de diciembre de 2017 el Ministro de Fomento presentó el Plan de Mejora del Cercanías de la Comunitat Valenciana, en la que con un total de 1.436 millones de euros, destina 85 millones de euros a la mejora del Cercanías Murcia – Alicante. Esta mejora en realidad consiste en la conexión con el Aeropuerto de El Altet en la variante Torrellano.

La línea de Cercanías de Murcia – Alicante la usan más de 2,7 millones de personas al año y se encuentra en un estado de verdadera necesidad de inversiones para la calidad de los trenes y el mantenimiento en general de la línea. El estado de los trenes en la Región de Murcia son desastrosos, la puntualidad ha disminuido y la flota tiene una antigüedad de 35 años.

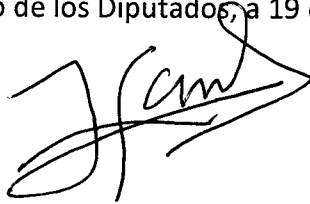
En el Plan anunciado, el Ministro de Fomento no anuncia ningún Plan de inversión en el Cercanías de la Región de Murcia, y lo relativo a la línea Murcia-Alicante toda la inversión recae en la parte alicantina de la línea.

Por todo esto, se pregunta:

1. **¿Tiene planificado el Gobierno desarrollar un Plan de Mejora del Cercanías en la Región de Murcia similar al que ha presentado en la Comunitat Valenciana?**
2. **El Ministro de Fomento en su propio informe reconoce la necesidad de renovación de 15 trenes que sustituyan los actuales que prestan servicio en el Cercanías Murcia – Alicante ¿Entra dentro de los planes del Gobierno la adquisición de nueva maquinaria para este servicio de Cercanías o sustituirá la actual maquinaria obsoleta por otra traída de los servicios prestados en otras regiones?**
3. **¿Cuál es la inversión que el Gobierno estima necesaria para modernizar y actualizar toda las líneas y trenes del servicio de Cercanías Murcia - Alicante?**
4. **El deterioro de calidad, la pérdida de puntualidad y frecuencia de los trenes son los principales motivos por los cuales éstos pierden usuarios ¿Contempla el Gobierno medidas para mejorar la constancia, frecuencia y puntualidad de los Cercanías en la Región de Murcia?**

5. ¿Las obras de la llegada del AVE a Murcia podrían suponer en algún momento la supresión de los servicios de trenes de Cercanías?
6. ¿Por cuánto ascienden los sobrecostes de la construcción del AVE a Murcia respecto al precio de licitación inicial?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 19 de diciembre de 2017



Javier Sánchez Serna
Diputado

C.DIP 64017 19/12/2017 17:27