

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

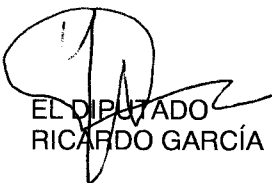
D. RICARDO GARCÍA MIRA y D^a PILAR CANCELA RODRÍGUEZ, Diputados por A Coruña, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

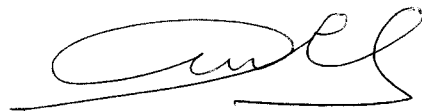
En los últimos meses el debate sobre el presente y futuro del Puerto exterior de A Coruña y de la fachada portuaria interior de esta ciudad regresó al primer plano, con desencuentros entre las distintas instituciones gubernamentales locales, autonómicas y nacionales. La urgencia por arbitrar una solución aparece motivada por la incertidumbre generada en los sectores profesionales vinculados al puerto, debido a la opacidad del Gobierno de España alrededor de la conexión ferroviaria entre la ciudad y su puerto exterior en Punta Langosteira. Los datos de la actividad portuaria en los últimos años, como así ha reflejado el último informe del Tribunal de Cuentas, no han sido los deseados, debido a la actitud de conformismo de la Autoridad Portuaria que se limita a gestionar desde la inercia los tráficos dependientes de las instalaciones de carbón o refino y cuya dependencia alcanza ya casi el 90% de los tráficos, sin proponerse más expectativas. Los movimientos de tráficos generales ven como disminuye su peso relativo en la actividad portuaria, con lo que esto significa de pérdida de operadores de carga y de pérdida de posiciones de la dársena coruñesa respecto a otras.

Por ello, conscientes de la importancia del Puerto de A Coruña, tanto desde el punto de vista económico como social, y conscientes también de su naturaleza estratégica respecto a la economía local y de la comunidad autónoma. Considerando que los actuales desencuentros entre administraciones no sólo no contribuyen a mejorar el posicionamiento económico de la ciudad y su puerto, sino que contribuyen a un debate mal intencionado e interesado que desacredita una infraestructura necesaria, moderna, llamada a ser el motor económico del Norte de Galicia, al tiempo que demora la necesaria transformación de la fachada marítima de A Coruña, preguntamos al Gobierno:

1. ¿Qué previsiones tiene el Gobierno para llevar a cabo la transformación portuaria y urbanística de la ciudad de A Coruña, en concreto la conexión ferroviaria entre la ciudad y su puerto exterior en Punta Langosteira?
2. ¿Qué previsiones tiene el Gobierno para llevar a cabo la transformación portuaria de la ciudad de A Coruña, mediante la constitución de un ente consorcial público que lidere el reto de gestión del proyecto de transformación portuaria y urbanística de la ciudad con la necesaria readaptación de los usos previstos en el Convenio de 2004 y la financiación, plazos y ayudas del Gobierno al Puerto Exterior?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 23 de noviembre de 2017


EL DIPUTADO
RICARDO GARCÍA MIRA


LA DIPUTADA
PILAR CANCELA RODRÍGUEZ


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
28/13-FO/acs-1