

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas sobre el **Plan para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

Ayer 14 de diciembre de 2017, el Ministro de Fomento anunció el nuevo Plan para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril. Unos días antes, el Ministro avanzó la entrada de un socio logístico privado en la nueva sociedad de Renfe Mercancías.

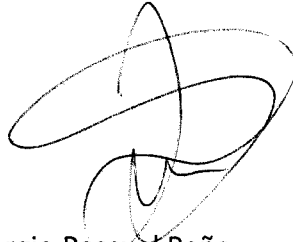
Por todo esto, se pregunta:

1. ¿En qué consiste el plan de ayudas dotado de 25 millones de euros para incentivar el uso del ferrocarril para el transporte de mercancías?
2. ¿Qué cuota de transporte de mercancías por ferrocarril se pretende alcanzar con dicho Plan?
3. ¿En qué consiste las autopistas ferroviarias y cuál es el nivel de compromiso presupuestario del Gobierno con ellas?
4. ¿En qué consiste la entrada de un socio logístico en la nueva sociedad de Renfe Mercancías?
5. ¿Pretende el Gobierno en primer lugar sanear las cuentas de Renfe Mercancías con recursos públicos para posteriormente hacer más atractiva la entrada de capital privado en la creación de una nueva sociedad mixta?
6. ¿Ha analizado el Gobierno la oportunidad de que la nueva sociedad de Renfe Mercancías sea una empresa potente de capital 100% donde el conocimiento, la tecnología, el aprovechamiento de las inversiones y, sobretudo, los beneficios sean públicos?
7. ¿Ha tenido ya el Gobierno contacto con inversores privados interesados en entrar en el capital de la nueva sociedad de Renfe Mercancías?
8. En caso informativo. ¿Cuáles han sido las condiciones que han exigido?
9. ¿En qué consiste la contratación de un asesor para el proceso de reconfiguración y valoración de la sociedad de Renfe Mercancías?

10. ¿Podría encargar el Gobierno este trabajo a funcionarios de la Administración Pública del Estado?

11. A pesar de su enorme dificultad ¿Tiene marcado como reto el Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, pasar a la historia como el Ministro de Fomento Español que más esfuerzo y empeño dedicó para beneficiar a las grandes empresas privadas con garantías directas del Estado Español?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 15 de diciembre de 2017



Sergio Pascual Peña
Diputado