

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas sobre el **Plan de Internacionalización del Transporte y las Infraestructuras del Ministerio de Fomento**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

El Ministro de Fomento, anunció el día 13 de diciembre un Plan de Internacionalización del transporte y las infraestructuras donde se movilizarían 2,5 billones de euros.

Como explícitamente anuncia el propio Ministerio, el Plan centra sus esfuerzos en generar más y mejores oportunidades para las empresas españolas en el exterior, buscando sinergias operativas y comerciales entre las empresas del Grupo Fomento y el sector privado.

Por todo esto, se pregunta:

1. **¿Cuáles son los actores públicos y privados que han participado, intervenido o han sido consultados en la redacción del Plan de Internacionalización del Transporte y las Infraestructuras 2018 – 2020 previa a su proceso abierto de participación?**
2. **¿Cuál va a ser el riesgo que está dispuesto a asumir el Gobierno en dicho Plan para que las empresas privadas se beneficien con garantías del Estado Español?**
3. **¿Cómo va a redistribuirse los beneficios esperados entre el Gobierno y las empresas?**
4. **¿Cuáles van a ser las actuaciones que pondrá el Gobierno en marcha para compensar el impacto en el cambio climático, los recursos, los ecosistemas y la naturaleza en caso de que ejecute las infraestructuras que pretender optar?**
5. **¿Considera el Gobierno que el Plan se enmarca dentro de una política estratégica de desarrollo de un país fuerte vinculado a un nuevo modelo productivo basado en el valor añadido, la sostenibilidad, una mejor redistribución de la renta entre capital y trabajo, y un modelo económico demand-led que aumente nuestra autonomía, independencia y desarrollo autocentrado dentro del sistema económico capitalista mundial o por el contrario se trataría de una estrategia internacionalización capitalismo de amiguetes español?**

6. ¿Va a priorizar el Gobierno dentro de las actuaciones del Plan a las pequeñas empresas, la economía social y demás iniciativas generadoras de empleo estable, de calidad, vertebradoras tejido económico para una nueva economía basada en la sostenibilidad ambiental?
7. ¿Actúa el Ministro de Fomento como muleta de las grandes empresas españolas?
8. ¿Se ha planteado alguna vez el Gobierno que las actuaciones de movilidad y transporte deberían estar dirigidas desde políticas de movilidad y transporte en vez de por políticas de infraestructuras?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 14 de diciembre de 2017



Alberto Garzón Espinosa
(Izquierda Unida)
Portavoz GCUP-EC-EM



Félix Alonso Cantorné
(En Comú Podem)
Diputado