

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento del Congreso de los Diputados, el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, a iniciativa del diputado Rafael Mayoral Perales, plantea al Gobierno la siguiente:

### PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El 23 de Diciembre de 2009 se publicaba la Ley 25/2009 de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, (en adelante Ómnibus).

El artículo 21 opera la modificación de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, (en adelante LOTT) en algunos de sus artículos. Tras estas, el RD 919/2010 modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, (en adelante ROTT) para su adaptación, y consecuentemente el 24 de Noviembre de 2011 se modifica la Orden Ministerial de Fomento FOM/36/2008, de 9 de enero, por la que se desarrolla la sección segunda del capítulo IV del título V, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

Es a partir del 2010 cuando se comienza a generar un conflicto por las solicitudes de autorización VTC que altera el equilibrio entre el servicio de taxi y la actividad de arrendamiento con conductor (en adelante VTC). Posteriormente continuará por las modificaciones en la normativa regulatoria de las VTC derivadas del FALLO de la Sentencia del Tribunal Supremo del Contencioso Administrativo; STS 1076/2012 - ECLI: ES:TS:2012:1076

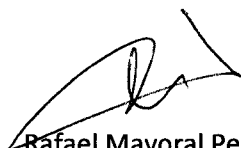
El sector del taxi se encuentra en permanente movilización por los problemas de regulación en esta materia. Su principal protesta en las grandes ciudades ha versado sobre el incumplimiento del ratio entre licencias de taxi y las de VTC (1/30). Un problema que se agravará con la avalancha de licencias que se otorgarán en los próximos meses a través de sentencias judiciales, lo que significa para este sector un empeoramiento de la situación en los próximos meses. Una reciente sentencia del Tribunal Supremo, que obliga a conceder 80 autorizaciones de VTC en Madrid, crea una jurisprudencia que abre la puerta a la concesión de otras 10.000 licencias.

#### Por todo esto, se pregunta:

1. ¿Cuál es el número de transportes público por carreteras autorizados para el servicio interurbano (autorización) y urbano (licencia) de taxi en toda España en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)

2. ¿Cuál es el número de transportes público por carreteras para el servicio interurbano de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) en toda España en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
3. ¿Cuál es el número de empresas y/o sociedades y el número de autorizaciones de taxi en toda España en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
4. ¿Cuál es el número de empresas y/o sociedades y el número de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) en toda España en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
5. ¿Cuál ha sido la evolución de la tarifa media ponderada de los servicios de taxi en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
6. ¿Cuál ha sido la evolución de la tarifa media ponderada de los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
7. ¿Cuál ha sido la evolución de la demanda y la oferta de los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
8. ¿Cuál ha sido la evolución de la demanda y la oferta de los servicios de taxi en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
9. ¿Cuál ha sido la evolución de la recaudación fiscal total (impuestos estatales y autonómicos que recaigan sobre esta actividad) de los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)
10. ¿Cuál ha sido la evolución de la recaudación fiscal total (impuestos estatales y autonómicos que recaigan sobre esta actividad) de los servicios de taxi en los últimos 10 años? (Desglosar la información por año, por Provincia y por Comunidad Autónoma de 2007 a 2017)

Madrid, Congreso de los Diputados, a 13 de diciembre de 2017



Rafael Mayoral Perales  
**Diputado**