



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17744

05/10/2017

49924

AUTOR/A: FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS)

RESPUESTA:

En contestación a la pregunta de Su Señoría, se señala que la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) está realizando un estudio de alternativas para la primera fase de la integración del ferrocarril a su paso por San Andrés de Rabanedo.

Con base en ese estudio de alternativas, se va a redactar un proyecto que contempla las siguientes actuaciones:

En el entorno del punto kilométrico 2/067 de la línea León-Gijón Cercanías:

- Ejecución de un nuevo paso superior y de un nuevo vial que conectará la glorieta de confluencia de la avenida San Ignacio de Lozoya y la carretera CL-623 con el cruce de las calles Pontona y Jesús Nazareno.
- Nuevo vial de acceso al hospital San Juan de Dios desde el vial anteriormente señalado.
- Ejecución de una nueva glorieta en la confluencia de las calles Pontona y Jesús Nazareno con el nuevo vial proyectado.
- Ejecución de acera en la calle Pontona y prolongación de la misma hasta el Canal del Carbosillo.

En el entorno de la avenida Párroco Pablo Díez:

- Ejecución de una nueva estructura, por el lado norte de la existente, junto al paso superior de la avenida Párroco Pablo Díez, a la altura del punto kilométrico 1/060 de la línea León-Gijón Cercanías. Dicha estructura albergará un nuevo viario para uso peatonal y/o ciclista.
- Demolición de la pasarela peatonal de hormigón existente en la avenida Párroco Pablo Díez y ejecución de una nueva pasarela peatonal.



En la calle Príncipe:

- Adecuación de las aceras de los dos pasos inferiores de la calle Príncipe, así como del tramo situado entre ambos pasos.
- Rehabilitación y mejora de la pasarela metálica peatonal ubicada en la calle Limonar.
- Disposición de nuevo cerramiento a lo largo de la línea ferroviaria en el término municipal de San Andrés del Rabanedo en aquellos tramos que carecen de él, de manera que se evite el fácil acceso de transeúntes a las instalaciones ferroviarias.

Asimismo, se sustituirán algunos tramos de cerramiento urbano existentes por otros opacos.

La finalización de los correspondientes proyectos de construcción está prevista para el último trimestre de 2017.

Madrid, 11 de diciembre de 2017

