



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17986

10/10/2017

50605

AUTOR/A: FERNÁNDEZ BELLO, Miguel Anxo Elías (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

RENFE Fabricación y Mantenimiento fija sus necesidades de contratación en función de sus demandas productivas y, en la actualidad, la plantilla del taller de Monforte de Lemos, Lugo, se considera adecuada.

La edad media de los trabajadores del taller de Monforte de Lemos no presenta ninguna especificidad concreta respecto al resto de los trabajadores de RENFE Fabricación y Mantenimiento.

La construcción del taller de Monforte de Lemos obedeció a un modelo de explotación ferroviario bastante distante de las condiciones de entorno actuales. Como consecuencia de ello, se ha reconfigurado funcionalmente, convirtiéndose en un Centro de Reparación de Componentes, para poder tener un desarrollo adecuado de sus recursos humanos.

RENFE entiende que la oferta actual de servicios ferroviarios satisface la demanda existente.

La oferta actual en Monforte, en un día laborable tipo, es la siguiente

Servicios comerciales

- Lugo-Monforte-Ourense-Madrid: 1 servicio diario por sentido. Alvia.
- Vigo/A Coruña-Ourense-Monforte-Barcelona: 1 servicio diario por sentido. Alvia.
- Madrid-Monforte-Ourense-Vigo-Pontevedra-A Coruña-Ferrol: 1 servicio diario por sentido. Trenhotel.
- Barcelona-Monforte-Ourense-Vigo-A Coruña: 1 servicio diario por sentido. Trenhotel.
- País Vasco-Monforte-Ourense-Vigo- A Coruña: 1 servicio diario por sentido. Intercity.
- Ponferrada-Monforte-A Coruña: 1 servicio diario. Intercity.
- Barcelona-Monforte-Vigo: 1 servicio diario. Intercity.



Media Distancia

- A Coruña-Lugo-Monforte L.: 1 servicio por sentido.
- A Coruña-Lugo-Monforte L.- Ourense: 1 servicio por sentido.
- Lugo-Monforte L.-Ourense: 1 servicio por sentido.
- Vigo-Ourense-Monforte L.-Ponferrada: 2 servicios por sentido (uno de ellos con origen / destino León).
- Lugo-Monforte L.-Ourense: 1 servicio por sentido (sinergiado en trenes de Servicios comerciales).

Madrid, 01 de diciembre de 2017