

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, D./D^a. *Sara Carreño Valero* Diputada del Grupo Parlamentario PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA, plantea al Gobierno la siguiente:

PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Autovía A-13 atraviesa el núcleo urbano de Logroño, quedando a uno de sus lados siete barrios de la ciudad, uno de ellos, el barrio Los Lirios del Iregua. Cuando este barrio fue proyectado, el plan urbanístico no resolvía el acceso peatonal a la calle más importante de la ciudad con la que conecta. En 2015 se aprobó la construcción de una pasarela que conectaría dicho barrio con el núcleo de la ciudad, en concreto con la Avenida la Paz, que es la vía principal más cercana al mismo. Sin embargo, dicha pasarela no ha sido construida todavía, por lo que los vecinos y vecinas de Los Lirios se ven obligados a cruzar por un paso de peatones la citada autovía a la altura de la glorieta de Avenida de Zaragoza y Avenida de La Paz, donde se encuentran las salidas a la Pamplona y Zaragoza, a cuatro polígonos industriales y un centro comercial. Considerando que en dicho punto el tráfico es fluido y que los vehículos circulan a 80 km por hora en dicho tramo, el punto constituye un paso inseguro para los ciudadanos y ciudadanas que lo cruzan cada día. Muestra de ello son los incidentes viales ocurridos, como por ejemplo el que tuvo lugar en 2003, en el mismo día en el que se inauguró el citado centro comercial y que tuvo como resultado la muerte del peatón atropellado o, más recientemente, el atropello de una mujer con su hijo, al que transportaba en un carrito de bebé, que afortunadamente no tuvo consecuencias graves.

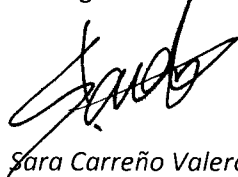
Ni la administración municipal ni la autonómica han planteado qué ocurre, mientras se construye la pasarela, a los vecinos y vecinas de Los Lirios, que solicitan insistentemente la construcción del paso prometido, así como la colocación de un semáforo en el paso de peatones como solución temporal para paliar la peligrosidad de la vía.

Ha de tenerse en cuenta que la peligrosidad del citado paso es especialmente preocupante puesto que el barrio Los Lirios carece de centro educativo y de centro de salud, y por tanto cada día muchos niños y niñas, se ven obligados a cruzar la autovía para asistir al colegio, y lo mismo ocurre con las personas que se desplazan al centro de salud, personas de avanzada edad, enfermas y/o con movilidad reducida.

Preguntas:

1. ¿Qué medidas va a tomar el Ministerio de Fomento a corto plazo para garantizar el paso seguro de los peatones en la glorieta de Avenida de Zaragoza y Avenida de La Paz en Logroño?

Congreso de los Diputados, Madrid, 30 de Noviembre de 2017



Sara Carreño Valero

Diputada del Grupo Parlamentario Podemos-En Comú Podem-En Marea