

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas a la **compensación a la provincia de Granada por casi 1000 días de aislamiento ferroviario**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

Casi 1000 días de aislamiento ferroviario en Granada al que ha sido sometida Granada por parte del Gobierno de M. Rajoy han dejado consecuencias realmente graves para el desarrollo económico de la ciudad y de la zona metropolitana.

Granada se ha convertido en la única ciudad de España sin trenes desde hace más de dos años. Granada es una de las capitales más importantes de Andalucía y del sur de España, con un potencial económico y un dinamismo turístico de primer nivel a escala nacional y que alberga el monumento más visitado de toda España. Este aislamiento ha afectado seriamente a las expectativas de crecimiento de la ciudad y también de su área metropolitana, una de las más pobladas de Andalucía con más de medio millón de habitantes.

Existe un agravio respecto a otros territorios como Galicia y el Levante. A pesar de que los plazos que se dieron al comienzo de la obra de AVE fueron de tres meses, se ha prolongado hasta la fecha, que parece ser podría comenzar en pruebas. Sin embargo, la actual prueba es un engaño puesto que no se trata de un tren convencional sino de un híbrido que activará su motor diésel por la zona cuya electrificación debía estar lista en agosto, y que aún no lo está.

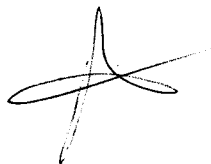
El AVE se ha convertido en un producto de "low cost" que en nada se parece a su concepción original después de la supresión del acceso soterrado del AVE a la capital, el aprovechamiento de la vía existente en su paso por Loja con una somera adecuación y la decisión de dejar la doble vía solo en un 20 por ciento del tramo AVE Antequera-Granada.

La provincia de Granada se pregunta cómo y cuándo se compensará el daño producido

Para todo ello se plantean las siguientes preguntas:

1. ¿Cómo piensa compensar el Gobierno la necesidad de estos municipios de la zona norte de Granada de infraestructuras eléctricas que aseguren la estabilidad del suministro y el desarrollo industrial?
2. ¿Entra en los planes del Gobierno cumplir con las necesidades y reivindicaciones de la provincia de Granada – algunas de ellas incluso aprobadas en el Congreso de los Diputados y en el Parlamento Andaluz- como la conexión Antequera-Granada polivalente para mercancías y tren convencional, la electrificación de la línea a Almería,. Granada necesita una red de cercanías para el área metropolitana, la restitución de la línea Guadix-Almendricos, y la conexión por ferrocarril con el puerto de Motril.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 30 de Noviembre de 2017



Ana Terrón Berbel  
Diputada