



compromís

A LA MESA DEL CONGRESO

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso, las siguientes preguntas al Gobierno sobre el calendario para las naves cerradas en el Puerto de Alicante, solicitando su respuesta por ESCRITO.

Congreso, 29 de noviembre de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La problemática de la carga y descarga de mercancías sólidas a granel en el Puerto de Alicante arrastra ya muchos años, mientras las protestas por la contaminación que pueden poner en riesgo la salud de los vecinos que se sitúan cerca del puerto y el volumen de trabajo de esta actividad industrial no dejan de aumentar.

El derecho al trabajo y a desarrollar una actividad industrial y comercial tiene que ser compaginada con el derecho a la salud, al descanso y al ocio de las personas que viven en los alrededores del puerto y con la defensa del medioambiente.

Después de mucho tiempo escuchando a todas las personas afectadas, hemos de ser capaces de encontrar una solución con todas las partes que garanticen la posibilidad de los trabajos, sin poner en riesgo la salud y el medio ambiente.

Si miramos a nuestro entorno podemos encontrar el ejemplo del puerto de Santander. El puerto de la capital cántabra es, junto con el de Alacant, el único puerto del Estado español que se encuentra prácticamente pegado al núcleo poblacional.

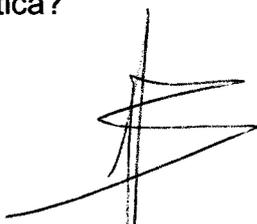
Además, de sus características comerciales, el puerto de Santander comparte también otras similitudes con la infraestructura alicantina. Ambos puertos dedican parte de su actividad a la descarga de sólidos a granel (tanto de minerales como de agrocombustibles) y ambos realizan esta actividad – o la realizaban, en el caso de Santander– a la intemperie. En el caso de Santander, esta circunstancia cambió en el año 2012. Aquel año se inauguraba la nueva terminal de descarga de sólidos a granel.

En aquel periodo, el alcalde de Santander, miembro del Partido Popular y actual Ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, se mostró favorable a realizar esta actuación y trabajó junto con la administración autonómica y central para que las operaciones de carga y descarga en el puerto de la ciudad donde gobernaba se hicieran en compartimientos cerrados. Desde el año 2012, los trabajadores de carga, descarga y manipulación de graneles sólidos en el puerto de Santander ya no se hacen al aire, lo que ha hecho mejorar la calidad de vida de los vecinos y vecinas y la competitividad del puerto.

Por todo ello, para acabar con la problemática en el Puerto de Alicante, presentamos las siguientes **PREGUNTAS PARLAMENTARIAS:**

¿Tiene el Gobierno planificada una hoja de ruta para solucionar el problema derivado de la particularidad del puerto alicantino?

¿Ha evaluado el Gobierno las posibles consecuencias sobre la salud que puede ocasionar a los vecinos y a los propios trabajadores del puerto alicantino, derivadas de dicha problemática?



Joan Baldoví

Diputado de Compromís