

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre acciones de mejora del acceso a los andenes de cercanías en la estación de Atocha para facilitar la intermodalidad.

Congreso de los Diputados, a 29 de noviembre de 2017

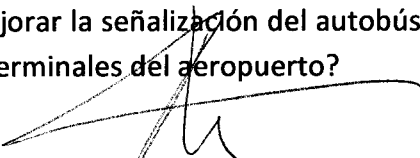
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Cuando un viajero llega por una línea de alta velocidad a la estación de Atocha y tiene que ir al aeropuerto o a la estación de Chamartín, debe dirigirse a los andenes de cercanías, realizando un largo recorrido de ida y vuelta que lo lleva a salir de la estación, descender unas escaleras y volver a entrar por un nivel diferente. Existe un atajo, un acceso preferente señalado como "Tren aeropuerto T4 – Train to airport terminal T4" que, mediante un ascensor, conduce directamente a los andenes de cercanías a los viajeros que se dirigen a dicha terminal del aeropuerto, lo que le ahorra varios minutos. Este ascensor no sólo conduce al apeadero de la T4, sino a todos los andenes de Cercanías, con los que los viajeros pueden acceder también a la estación de Chamartín, al resto de terminales del aeropuerto de Barajas (bien a través de la T4 y los autobuses gratuitos que la conectan con el resto del aeropuerto, bien a través de Nuevos Ministerios y la línea 8) y a la red de Metro a través de estaciones tan transitadas como Sol. En cuanto al acceso a estas terminales, el viajero también puede optar por un autobús, aunque no está claramente señalado.

En todo esto parecen subyacer decisiones políticas más preocupadas por el *marketing* electoral que por la utilidad social. A las repetidas promesas de la presidenta de la Comunidad Autónoma de Madrid, Cristina Cifuentes, acerca de llevar la alta velocidad al aeropuerto, siguió la evidencia de la escasa viabilidad del proyecto. Surgió entonces la decisión apresurada de instalar un ascensor para, al menos, facilitar el acceso de los viajeros de Atocha a los andenes de Cercanías. Sin embargo, este ascensor tiene muy poca capacidad y, con el fin de evitar un cuello de botella, se restringe su uso a los viajeros con billete a la T4. De esta forma la intermodalidad se ve penalizada, cuando favorecerla debería ser un objetivo prioritario de cualquier política de transporte.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el Gobierno ampliar la capacidad del acceso preferente entre las líneas de alta velocidad de la estación de Atocha y los andenes de cercanías para permitir el acceso de todos los viajeros, y no solo los que se dirigen a la T4?
2. ¿Piensa el Gobierno mejorar la señalización del autobús que, saliendo desde la estación de Atocha, enlaza con las terminales del aeropuerto?


Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos