

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Miguel Ángel Garaulet Rodríguez y José Luis Martínez González, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la elaboración de un proyecto para la mejora de la autovía A-30 a su paso por Molina de Segura (Murcia).

Congreso de los Diputados, a 29 de noviembre de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 19 de diciembre, el Pleno del Ayuntamiento de Molina de Segura (Murcia) aprobó, por unanimidad, una moción "sobre seminudo de la A-30", con la siguiente redacción:

«Nuestro Ayuntamiento y los vecinos y las vecinas de nuestra ciudad venimos reclamando desde hace tiempo la elaboración de un proyecto para la mejora de la autovía A-30 a su paso por Molina de Segura. El actual trazado obliga a vecinos y vecinas de urbanizaciones que se dirigen a Madrid a tener que pasar por el caso urbano para retomar el destino más tarde. Esto genera problemas de tráfico y desplazamientos que con un trazado más eficaz no tendrían porque producirse.

Es de sobre conocida la necesidad de acometer en nuestro municipio las obras necesarias para que semienlace de la A-30 a la altura del Chorríco, pase a ser un nudo completo que permita el acceso a Molina de Segura y sus urbanizaciones desde los dos sentidos puesto que en estos momentos está limitado al enlace con y desde Murcia.

Por todo ello se solicita la adopción del siguiente

Acuerdo

Instar al Ministerio de Fomento y a la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia que el seminudo de la A-30 de acceso a urbanizaciones se transforme en un nudo completo que permita la entrada y salida desde/hacia Madrid, desde Molina de Segura».

La necesidad de esta obra es apremiante: su terminación, para lograr la salida y la incorporación a la autovía en los dos sentidos (sentido Murcia y sentido Albacete/Madrid), sería una mejora muy importante en los accesos no solo de la urbanización de Altorreal, sino de otras urbanizaciones y del casco urbano de Molina de Segura.

La mayor parte de las obras (y, por tanto, de los costes de la terminación de este nudo de la autovía) ya están realizados, por lo que solo faltaría hacer una rampa para la salida de la autovía y otra rampa para la incorporación a la autovía desde las dos rotondas que ya están construidas.

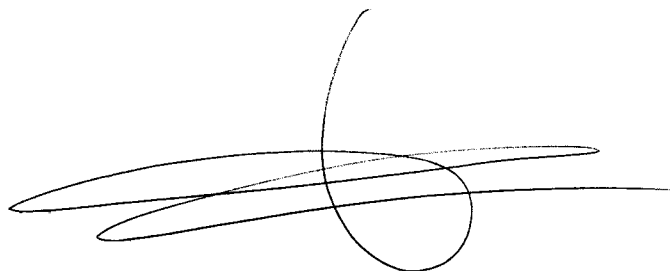
En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es conceder el Gobierno de la Moción aprobada el pasado 19 de diciembre por el Pleno del Ayuntamiento de Molina de Segura (Murcia) en relación al proyecto para la mejora de la autovía A-30 a su paso por Molina de Segura (Murcia)?
2. ¿Piensa el Gobierno transformar el seminado de la A-30 de acceso a urbanizaciones en un nudo completo que permita la entrada y salida desde/hacia Madrid, desde Molina de Segura?
 - a. En caso afirmativo, ¿cuándo comenzarán dichas obras?
 - b. En caso negativo, ¿por qué no?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos



José Luis Martínez González

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos