


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el **artículo 185 del reglamento** del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita** relativa a las vías de acceso a los Faros de Touriñán, Cabo Vilano y Fisterra en la Costa da Morte.

Congreso de los Diputados, 29 de noviembre de 2017



Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La zona de la Illa do Castelo, situado más al Oeste que el propio Cabo Finisterre, es el punto más occidental de la España peninsular. Este enorme saliente en la costa de más de 2 kilómetros fue debidamente señalado con la construcción de un faro, el Faro Touriñán, en 1898, para guiar a las embarcaciones durante la travesía por estas peligrosas aguas.

Este faro, junto al de Cabo Vilano y Fisterra son muy visitados, con una afluencia de gente que se incrementa cada verano. Sin embargo las infraestructuras de acceso a los Faros de Touriñán y de Cabo Vilano son cada vez más deficitarias, y hace muchos años que no se realiza ningún tipo de actuación en la zona.

Estas carreteras pertenecen a la Autoridad Portuaria de A Coruña y los ayuntamientos afectados (Muxía, Cee y Camariñas) vienen tiempo reclamando obras de mejora de estas vías, ya que como vienen denunciando, no se trata de vías secundarias, sino de pistas que permiten llegar a algunos de los principales atractivos turísticos de la Costa da Morte.

Lo mismo ocurre con la carretera de acceso al Faro de Fisterra, también en mal estado. En este ayuntamiento existe un acuerdo plenario, aprobado por unanimidad, para reclamar la transferencia de la titularidad de esta vía. Sin embargo, en la actualidad aún no han recibido ningún tipo de respuesta por parte del Gobierno central.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta la siguiente pregunta escrita:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno algún tipo de actuación en las vías de acceso al Faro de Touriñán? En caso afirmativo, ¿qué actuaciones contempla el Gobierno desarrollar en la zona? ¿Qué presupuesto destinará a las mismas? En caso negativo, ¿cuáles son los motivos para que se mantenga en el actual estado de abandono estas pistas de acceso a este enclave turístico? ¿Contempla el Gobierno una posible cesión de la titularidad de la vía de acceso al Faro de Touriñán al ayuntamiento?
2. ¿Tiene previsto el Gobierno algún tipo de actuación en las vías de acceso al Faro de Cabo Vilán? En caso afirmativo, ¿qué actuaciones contempla el Gobierno desarrollar en la zona? ¿Qué presupuesto destinará a las mismas? En caso negativo, ¿cuáles son los motivos para que se mantenga en el actual estado de abandono estas pistas de acceso a este enclave turístico? ¿Contempla el Gobierno una posible cesión de la titularidad de la vía de acceso al Faro de Cabo Vilano al ayuntamiento?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno algún tipo de actuación en las vías de acceso al Faro de Fisterra? En caso afirmativo, ¿qué actuaciones contempla el Gobierno desarrollar en la zona? ¿Qué presupuesto destinará a las mismas? En caso negativo, ¿cuáles son los motivos para que se mantenga en el actual estado de abandono estas pistas de acceso a este enclave turístico?

4. ¿Tiene conocimiento el Gobierno del acuerdo plenario del Ayuntamiento de Fisterra en el que se solicita la transferencia al municipio de la vía de acceso al Faro? ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno aún no ha respondido a este requerimiento? ¿Contempla el Gobierno una posible cesión de la titularidad de la vía de acceso al Faro de Fisterra al ayuntamiento?
5. ¿Valora el gobierno la posibilidad de implementar en estas vías el modelo seguido en la Bretaña francesa o en la isla de Menorca, con la construcción de aparcamientos y el cierre del tráfico a una distancia prudencial de los faros, limitando su acceso solo a viandantes, con objeto de incidir en la mejora del valor y el atractivo paisajístico y natural de estos entornos?