

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta sobre **"en relación con las dos inversiones previstas en el Plan DORA a realizar en el aeropuerto de San Sebastián"** para que le sea contestada por escrito.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Como ya se conoce, el aeropuerto de San Sebastián, que acaba de ver recortada su pista en 300 metros, ofrece una localización geográfica problemática por las condiciones que padece a menudo de mala visibilidad por brumas, nieblas y nubes bajas, además de viento racheado, lluvia fuerte, etc. Es el único aeropuerto de la cornisa cantábrica que no cuenta con un procedimiento de aproximación de precisión para aterrizar con máxima seguridad.

Pues bien, en la respuesta del Gobierno, con fecha 14 de noviembre de 2017, a una Pregunta formulada por este Diputado sobre si hay previsión por parte de AENA de instalar con carácter de urgencia, a la vista de las especiales circunstancias que concurren en el aeropuerto de San Sebastián en Hondarribia (Gipuzkoa), un instrumento de aproximación de precisión basado en un sistema de ayuda a la navegación por satélite, se indica lo siguiente:

"Con el objetivo de aumentar la seguridad y viabilidad de las operaciones en el periodo DORA, Documento de Regulación Aeroportuaria, (2017-2022), se prevé ejecutar en el aeropuerto de San Sebastián las siguientes inversiones:

- Mejora de sistemas de comunicaciones de TWR con un importe estimado de 900.000 euros.
- Otras mejoras de ayuda a la navegación aérea, importe estimado, 700.000 euros".

En base a las anteriores consideraciones y en defensa de la necesaria transparencia de los compromisos del Gobierno en esta materia, formulo al Ministerio de Fomento la siguiente Pregunta:

1-¿En qué consiste y en qué ejercicio se instalaría el sistema de comunicaciones de TWR con el importe estimado de 900.000 euros que figura en el Plan DORA?

2-¿Qué otras mejoras de ayuda a la navegación aérea, por un importe estimado de 700.000 euros, según aparece en el Plan DORA, se efectuarían en el aeropuerto de San Sebastián y en qué ejercicio?

3- AENA, según señala también en su respuesta, tiene previsto que en el año 2020 el aeropuerto disponga de procedimiento de aproximación de vuelo vía satélite: ¿cuál sería éste, en qué consistiría y a cuánto ascendería su coste de inversión? ¿Mientras tanto, con qué sistema de ayuda a la navegación funcionará el aeropuerto?

4-¿Se va a instalar en el aeropuerto de San Sebastián un sistema de aproximaciones de precisión del tipo EGNOS, basado en un sistema de ayuda a la navegación por satélite? Si la respuesta es afirmativa: ¿En qué plazo y para cuando estaría operativo?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 21 de noviembre de 2017



EL DIPUTADO
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
20/bgf/F/31