



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17261 a 17263
184/17434 a 17436

20/09/2017
27/09/2017

47503 a 47505
48487 a 48489

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

RESPUESTA:

Con fecha 6 de agosto de 2013 se suscribió Acta de Cesión de diversos tramos de la Red de Carreteras del Estado al Ayuntamiento de Málaga, estando comprendido en dichos tramos la carretera MA-21 del p.k. 0,000 al p.k. 5,250.

Por otro lado, en relación con la actuación “Adecuación del curso bajo del río Guadalhorce. Sustitución del puente sobre la antigua N-340 y ampliación de la capacidad del encauzamiento existente”, Málaga, se informa que el Plan de Gestión de Riesgo de Inundaciones-PGRI incluye esta medida, atribuida a la Administración General del Estado, puesto que figura como parte de la actuación “Adecuación del curso bajo del río Guadalhorce”, declarada de Interés General por la Ley 10/2001, de 5 de julio, del Plan Hidrológico Nacional e incluida en el Anexo II de la citada Ley.

El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente ha presentado a los Ayuntamientos de Málaga, Cártama y Alhaurín de la Torre (Málaga), así como a los representantes de la Junta de Andalucía, los primeros resultados del trabajo que está realizando, a través del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), para actualizar y poner al día los estudios hidráulicos del encauzamiento y los puentes existentes del curso bajo del río Guadalhorce.

Las conclusiones de estos trabajos definirán las actuaciones a emprender para adecuar el curso bajo del río Guadalhorce, sustituir el puente sobre la antigua carretera N-340 y ampliar su capacidad del encauzamiento, tal como establece el PGRI de las Cuencas Mediterráneas Andaluzas, aprobado mediante Real Decreto el pasado 15 de enero.

Se ha recopilado toda la información hidráulica disponible sobre este tramo del río y se están analizando los efectos sobre el Guadalhorce de los puentes existentes con las más modernas tecnologías de modelación matemática, estando en este momento estudiándose el comportamiento del puente proyectado.

Madrid, 22 de noviembre de 2017