



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15845

25/07/2017

44290

AUTOR/A: NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se señala que además de diversas reuniones con la Junta de Extremadura, en las que se ha analizado la problemática, RENFE ha puesto en marcha un Plan de medidas urgentes para mejorar la fiabilidad de los trenes de Extremadura y se ha creado un grupo de trabajo compuesto por RENFE, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y la Junta de Extremadura para el seguimiento de las actuaciones previstas y la planificación de las que se puedan establecer para el periodo 2018-2019.

Algunas de esas medidas que RENFE tiene ya en marcha y que conforman el Plan de medidas urgentes son:

- Revisión de los motores y sustitución de aquellos que presenten cualquier anomalía. La actuación ya está iniciada y se prolongará a lo largo de este año y el próximo.
- Sustitución del cableado de los trenes, para evitar posibles incendios. Esta acción está realizada en un 30% del material y el resto concluirá antes de fin de año.
- Creación en Badajoz de un nuevo puesto de asistencia técnica para revisiones de los vehículos, adicional al existente actualmente en Mérida.

La adscripción del material rodante, a una u otra relación, se realiza siguiendo los mismos criterios:

- Comerciales: características del producto que se desea ofrecer, dimensionamiento de la oferta respecto su demanda, igualdad de condiciones dentro de una misma relación, etc.
- Técnicos: infraestructura por la que pueden circular, ubicación y distancia a las bases de mantenimiento, disponibilidad, etc.
- De eficacia medioambiental y económica: buscando la distribución más eficiente en cuanto a recursos y coste.



Por tanto, la asignación de vehículos a una relación será la que se determine como óptima en cada momento, atendiendo a los requerimientos habituales de calidad del servicio.

Por otra parte, cabe informar que los servicios de Media Distancia, en todo el territorio peninsular, no disponen de servicio de cafetería, películas o canales de audio. Sin embargo, este producto cuenta con máquinas expendedoras de refrescos y aperitivos, climatización, espacios adaptados para bicicletas, espacio para personas con movilidad reducida, etc.

Por último, se indica que los datos de incidencia y actuación en la línea Madrid-Badajoz para los años entre 2012 y 2017 han sido los siguientes:

Año	Nº servicios prestados	Retrasos > 30 minutos
2012	3.408	184
2013	2.820	155
2014	2.949	132
2015	2.959	123
2016	2.942	86
Agosto 2017	1.962	84

Madrid, 21 de noviembre de 2017